

## リヤクッションの調整

体重や路面の状況に応じて調整してください。

### 《スプリングの調整》

調整は、ピンスパナとホルダを使いアジャスタを回して行います。

アジャスタの回転順序は、1→2→3→4→5または5→4→3→2→1で行います。

アジャスタを直接1から5または5から1に無理に回すとリヤクッションが破損します。

“2”が標準の強さで、1は弱く、3～5と強くなります。

左右の強さは、必ず同じにしてください。

