


## Sürüş Önlemleri

### Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kolunu kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

### Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.
3. Ağırılığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
  - ▶ Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➤ S. 42

### Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansını düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➤ S. 127
- Eski veya kirlenmiş benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.