

リヤクッションの調整

体重や路面の状態に応じて調整してください。

《スプリングの調整》

調整は、ピンスパナとホルダを使いアジャスタを回して行います。

アジャスタの回転順序は、1 → 2 → 3 → 4 → 5 → 6 → 7 → 8 → 9 → 10 または 10 → 9 → 8 → 7 → 6 → 5 → 4 → 3 → 2 → 1 で行います。

アジャスタを直接1から10または10から1に無理に回すとリヤクッションが破損します。

アジャスタの位置は、番号をリヤクッションの合わせマークに合わせます。

“4”が標準の強さで、1～3は弱く、5～10と強くなります。

