

## ●バッテリ液の補給

バッテリ液が不足している場合は、次の手順で蒸留水を補給します。

1. バッテリプリーフリーチューブをバッテリエルボから抜きます。
2. バッテリホルダを外します。
3. (マイナス) 側コードを外し、次に(+) (プラス) 側コードの接続を外します。
4. バッテリを取り出し、バッテリキヤップを外した後、上限まで蒸留水を補給します。
5. 補給後は、バッテリキヤップを確実に締めバッテリを取り付けます。このとき、必ず $\oplus$ 側コードを先に取付け、 $\ominus$ 側を次に取付けます。バッテリバンド、ブリーザチューブをセッティングします。

### 注意

- ・バッテリを取り扱うときは火気を近づけないでください。
- ・バッテリ取付け後は、ブリーザチューブがバッテリエルボにしっかりと結合されているか確認してください。ブリーザチューブがかんだりつまっていると、バッ

テリの内圧が高くなります。車に貼ってあるラベルに従い確認してください。  
・蒸留水を入れすぎると、こぼれて腐蝕の原因となります。

- ・バッテリ液は、希硫酸で目や皮膚を侵しますので十分注意してください。万一付着したときはすくすく大量の水で、少なくとも5分間以上洗浄して専門医の診察を受けてください。
- ・バッテリを取付けるときは、コード類のかみ込みがないように注意してください。

