

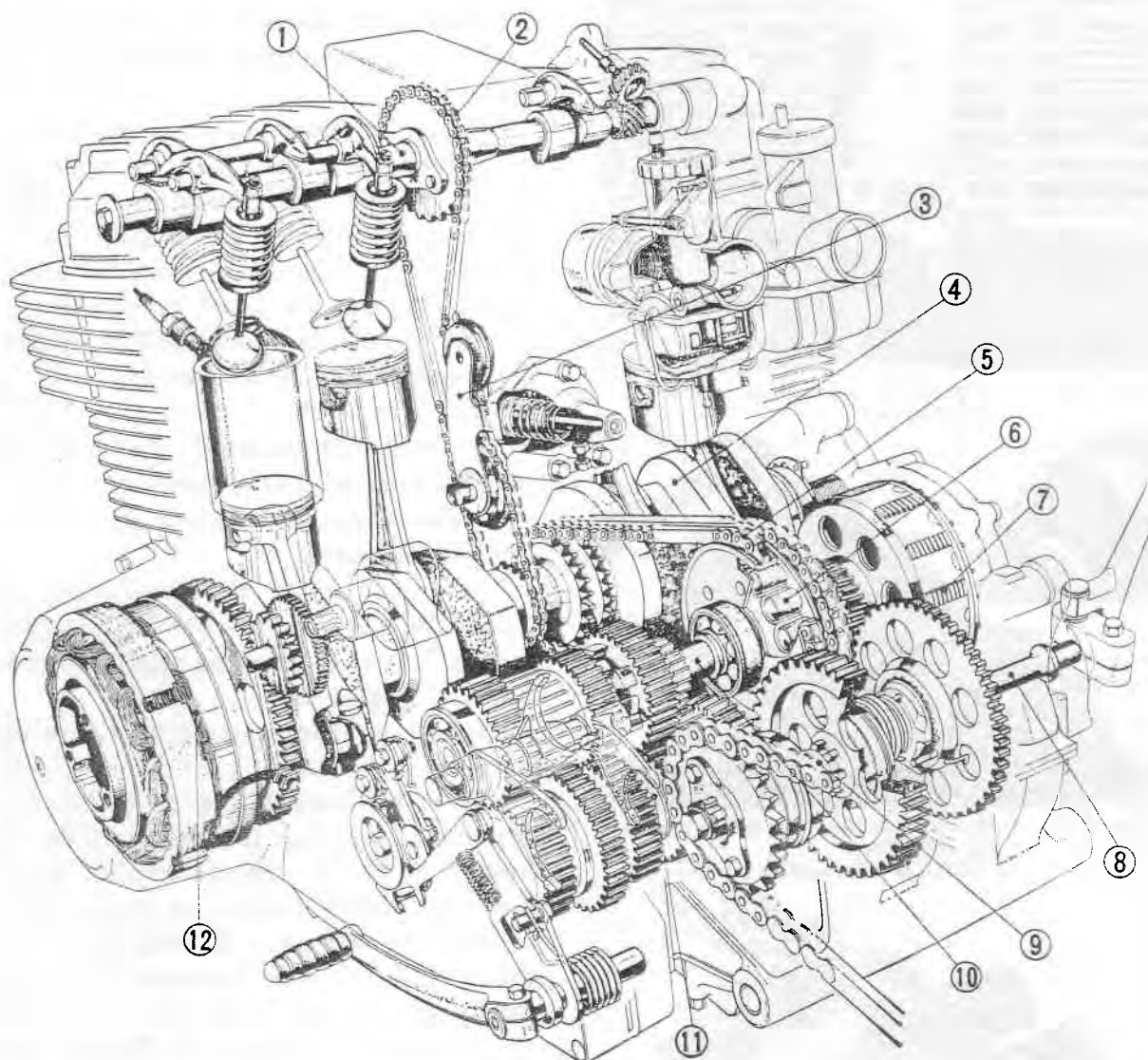


Fig. 3-20

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| ① Arbre à cames | ⑦ Embrayage |
| ② Chaîne de distribution | ⑧ Axe de kick |
| ③ Tendeur de chaîne de distribution | ⑨ Arbre d'entraînement final |
| ④ Vilebrequin | ⑩ Arbre principal |
| ⑤ Chaîne primaire | ⑪ Arbre secondaire |
| ⑥ Pignon primaire entraîné | ⑫ Alternateur |

3. Faire tourner le vilebrequin pour disposer la ligne de réglage de la distribution (côté pignon de compte-tours) de façon qu'elle se trouve parallèle à la face d'appui de la culasse (la rainure de clavette vers le haut), puis enlever le bouchon de retenue de l'arbre à cames (Fig. 3-23)

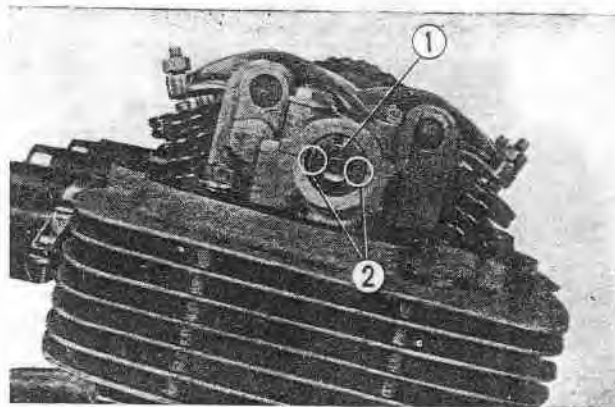


Fig. 3-23 ① Arbre à cames
② Lignes de réglage de la distribution