

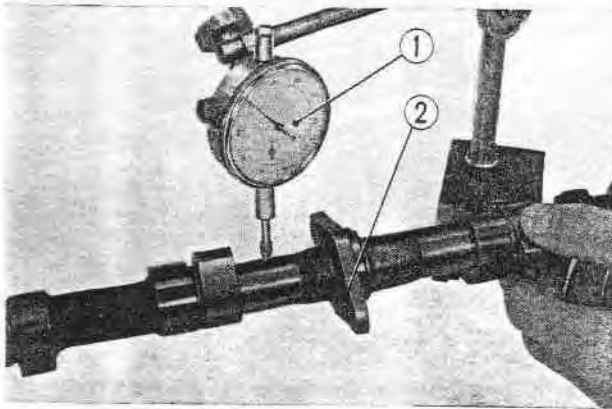


Fig. 3-33 ① Comparateur
② Arbre à cames

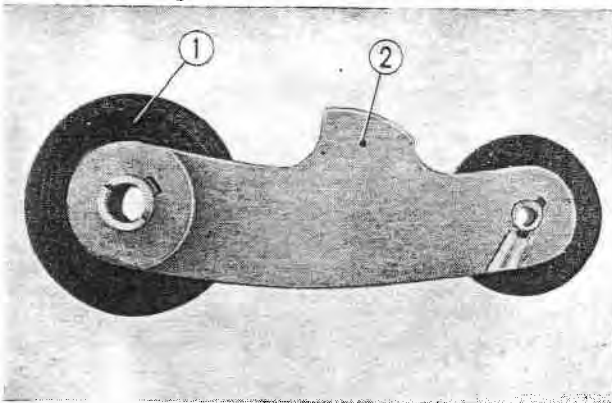


Fig. 3-34 ① Galet de guidage de la chaîne de distribution
② Tendeur de chaîne de distribution

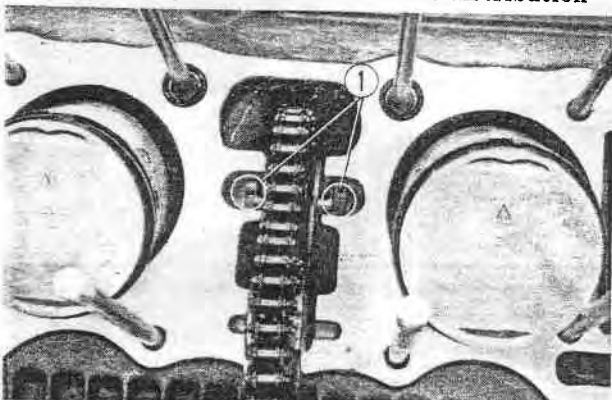


Fig. 3-35 ① Supports en caoutchouc du galet de tendeur

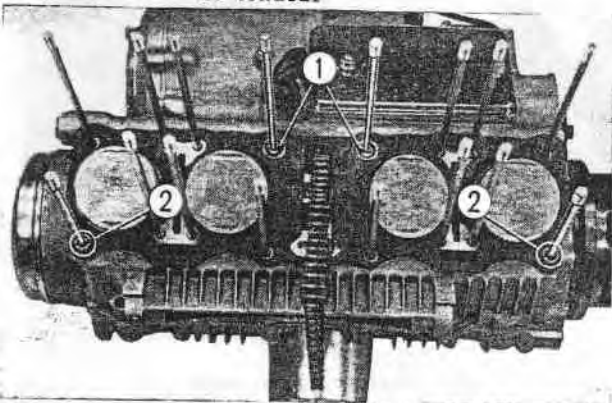


Fig. 3-36 ① Joints toriques ② Goujons

3. Contrôle de la flèche de l'arbre à cames
Placer chaque extrémité de l'arbre à cames sur des vés et contrôler la valeur indiquée par un comparateur placé sur la portée centrale de l'arbre à cames lorsque ce dernier tourne. Si la flèche est supérieure à 0,1 mm, lue au comparateur, l'arbre à cames doit être remplacé. (Fig. 3-33)

4. S'assurer que l'arbre à cames et le support d'arbre à cames ne portent ni rayures ni criques.

En cas de défectuosité, remplacer la pièce.

5. Contrôle du galet de guidage de chaîne de distribution

Contrôler l'usure de la surface de contact avec la chaîne; si l'usure est excessive remplacer le galet. (Fig. 3-34)

d. Remontage

1. Passer la chaîne de distribution sur le galet du tendeur de chaîne de distribution, le monter sur le carter supérieur et mettre en place les supports en caoutchouc. (Fig. 3-35)

2. Monter le joint, les 2 pions de centrage de chaque côté sur les deux goujons (côté de l'échappement), deux joints toriques (côté interne de l'admission), puis mettre en place le cylindre en prenant soin de ne pas détériorer les pistons ou les segments. Cette opération peut être facilitée par l'utilisation d'une pince à segments (numéro de référence 07032-30001) et du blocsupport de piston (numéro de référence 07033-30001). (Fig. 3-36)

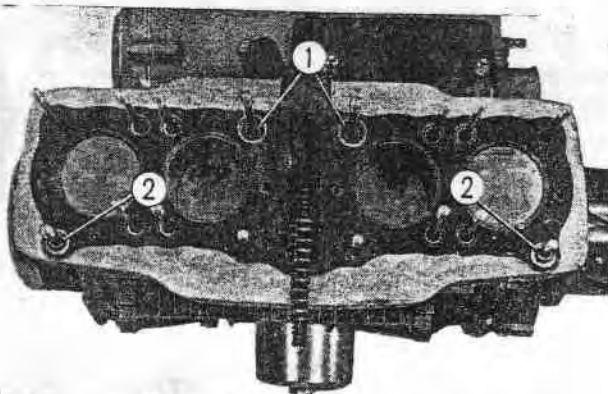


Fig. 3-37 ① Joints toriques ② Goujons