

4-1 GENERALITES

DESCRIPTION

La fonction de l'embrayage est de transmettre le mouvement du vilebrequin à l'arbre de transmission principal par le frottement entre les disques d'embrayage et les plateaux de friction.

L'embrayage est de type humide à disques multiples dont les disques d'embrayage sont collés sur un noyau ayant de bonnes qualités de dissipation de chaleur.

L'embrayage de type humide est graissé par l'huile qui sert aussi à dissiper la chaleur engendrée par l'embrayage. Les disques d'embrayage ont une grande longévité grâce à leur faible taux d'usure.

L'embrayage comprend sept disques en liège moulé, six plateaux de friction et quatre ressorts d'embrayage, contenus dans la couronne extérieure. Le couple exercé sur le levier d'embrayage fait tourner la bague d'embrayage qui s'enfonce pour assurer le débrayage. L'effet de l'embrayage peut être réglé au moyen du boulon de réglage de l'embrayage (Fig. 4-1).

CARACTERISTIQUES

Désignation	Valeur nominale	Limite d'utilisation
Epaisseur de disque d'embrayage	3,42 à 3,58 mm	3,1 mm
Longueur libre du ressort d'embrayage	31,94 mm	30,5 mm
Charge du ressort d'embrayage	97,2 à 102,8 kg/25 mm	90 kg/25 mm
Garde du levier d'embrayage à son extrémité	10 à 25 mm	—

PANNES: CAUSES ET REMEDES

Panne	Causes probables	Remèdes
L'embrayage glisse	1. Pas de garde au levier d'embrayage 2. Ressorts de plateau de pression affaiblis ou de force inégale 3. Disque d'embrayage usé ou glacé	Régler le levier d'embrayage Remplacer le ressort affaibli Remplacer
Mauvais réglage	1. Garde excessive au levier d'embrayage 2. Disque d'embrayage déformé 3. Plateau de pression déformé 4. Axe principal cintré	Régler le levier d'embrayage Remplacer Remplacer Remplacer