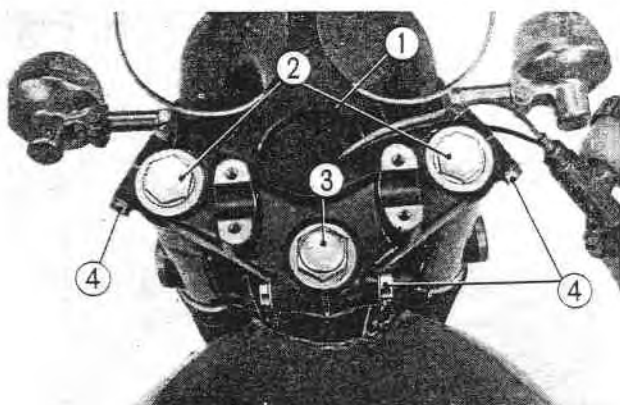
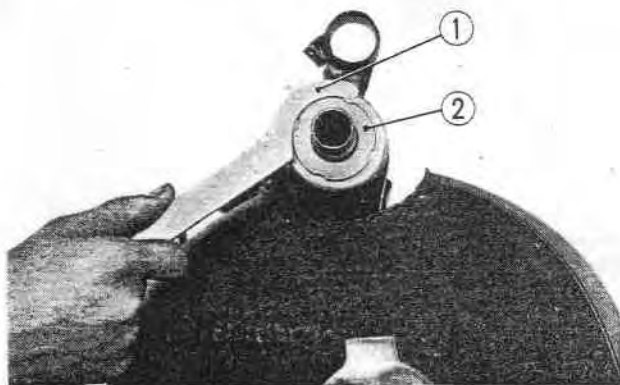




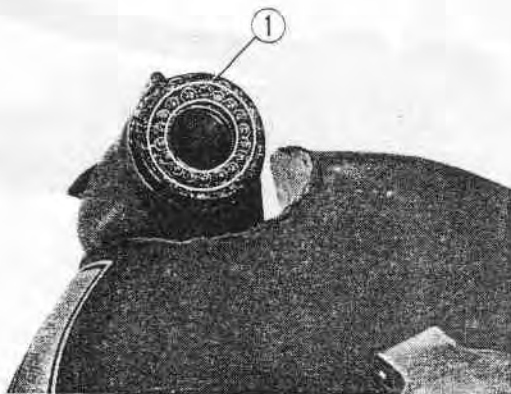
**Fig. 11-4** ① Potence supérieure de fourche  
② Boulons supérieurs de fixation de la fourche  
③ Ecrou de colonne de direction  
④ Boulons de fixation de 8 mm



**Fig. 11-5** ① Clé de douille supérieure de direction  
② Douille supérieure filetée

#### d. Remontage

1. Enduire généreusement de graisse les chemins de roulement et mettre en place les billes=18 à la partie supérieure, 19 à la partie inférieure. (Fig. 11-6)
2. En plaçant la colonne de direction dans le tube prendre soin de ne pas faire tomber les billes. Mettre en place le chemin conique de roulement supérieur puis visser la douille filetée supérieure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu vertical entre le tube et la colonne de direction mais le guidon doit pouvoir se déplacer librement de gauche à droite et vice-versa. (Fig. 11-7)

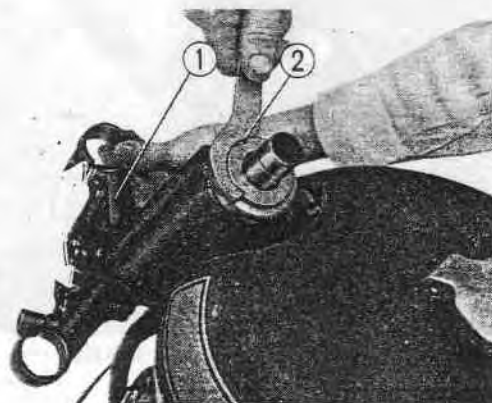


**Fig. 11-6** ① Billes d'acier

6. Desserer l'écrou de colonne de direction, les deux boulons de fixation de fourche, les trois boulons de blocage de 8 mm puis déposer la potence supérieure de fourche. (Fig. 11-4)
7. Placer une cale sous le moteur pour soulever la roue avant et déposer la suspension avant en suivant les indications du paragraphe 11-3b de la page 112.
8. Enlever la douille supérieure filetée de direction. Ce travail est facilité par l'utilisation de la clé spéciale. (outil n° 07072-20001) (Fig. 11-5)
9. Sortir la colonne de direction par le bas en prenant soin de ne pas perdre les billes.

#### c. Vérification

1. Vérifier que le guidon n'est pas endommagé ni déformé.
2. Vérifier que la colonne de direction n'est pas tordue ni criquée.
3. S'assurer que les chemins de roulements sont enduits de graisse adéquate et vérifier que les billes ne sont pas usées; en cas d'usure, elle doivent être remplacées.



**Fig. 11-7** ① Colonne de direction  
② Douille supérieure filetée