

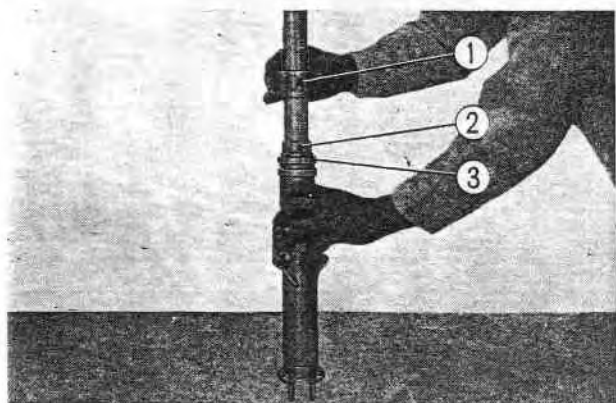


Fig. 11-19 ① Masselotte de montage
② Guide de montage
③ Joint d'étanchéité

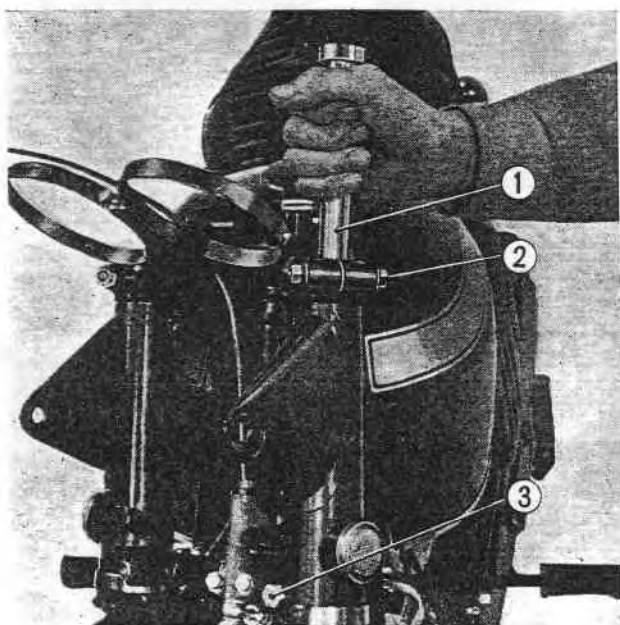


Fig. 11-20 ① Barre de montage de fourche avant
② Boulon de fixation de tube de fourche (8 mm)
③ Boulon de fixation de tube de fourche (10 mm)

2. Monter le tube de fourche dans le tube enveloppe inférieur et mettre en place le joint d'étanchéité à l'aide du guide de montage (outil n° 07054-30001) et de la masselotte (outil n° 07057-29201). (Fig. 11-19)

Prendre soin de ne pas détériorer le joint d'étanchéité au cours du remontage et mettre finalement en place le circlips dans la gorge du tube enveloppe inférieur de fourche.

3. Mettre en place le carter supérieur de fourche sur la colonne de direction (au-dessus et au-dessous des blocs amortisseurs en caoutchouc), monter le tube de fourche dans la colonne de direction puis bloquer provisoirement avec le boulon de fixation de 10 mm. (Fig. 11-20)
4. Remplir l'amortisseur avant avec 220~230 cm³ d'huile SAE 10W-30 de première qualité puis revisser soigneusement le bouchon de remplissage.
5. Bloquer correctement les boulons de 8 mm et de 10 mm de fixation de tube de fourche avant.
6. Régler le répartiteur de freinage avant en accord avec les directives données aux pages 139~140.