

9. A l'aide de pinces spéciales enlever du corps de maître cylindre le circlips intérieur (outil référence 07073-30001). (Fig. 14-8)
10. Enlever ensuite la rondelle de 10,5 mm, le piston, la coupelle secondaire, la coupelle principale, le ressort et le clapet. (Fig. 14-7)

c. Vérification

1. Patins de freinage

Si le jeu entre l'avant du répartiteur et la face du disque atteint 1,5 à 2 mm, les patins doivent être changés. Ils seront remplacés par des patins de rechange garantis d'origine Honda (voir page 177).

Les deux patins de freinage (1 sur le piston de répartiteur et le second côté opposé) doivent être changés simultanément.

2. Vérification du frein avant à disque

Pousser la moto à la main, serrer la poignée de frein et s'assurer que le frein avant fonctionne correctement. Si le freinage ne devient effectif qu'au bout d'une longue course du levier, c'est que la quantité de fluide n'est pas assez importante ou qu'il y a de l'air dans le circuit. Devant une telle éventualité vérifier le niveau du fluide et en ajouter si cela est nécessaire ou bien purger le circuit en suivant les indications données aux pages 138 et 139. Ces remèdes corrigent automatiquement la course du levier.

Cependant, si la course morte du levier de frein est vraiment trop importante, il est nécessaire de régler celui-ci.

Desserrer le contre-écrou de réglage du levier et tourner le boulon de réglage jusqu'à obtenir une garde normale.

Lorsque ce réglage a été effectué ne pas omettre de resserrer le contre écrou. (Fig. 14-9)

3. Piston et alésage du répartiteur

Mesurer avec précision l'alésage du répartiteur à l'aide d'une jauge à comparateur et le diamètre du piston à l'aide d'un palmer.

Lorsque le jeu entre le piston et l'alésage est supérieur à 0,11 mm, les pièces usées doivent être remplacées. (Fig. 14-10)

Elément contrôlé	Limite d'utilisation
Cylindre	Remplacer si au-dessus de 38,215 mm
Piston	Remplacer si au-dessous de 38,105 mm

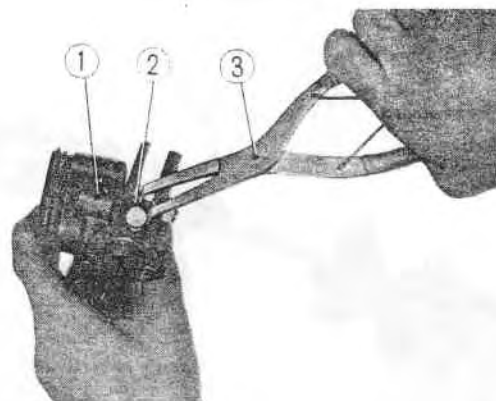


Fig. 14-8 ① Corps de maître cylindre
② Circlips
③ Pinces spéciales

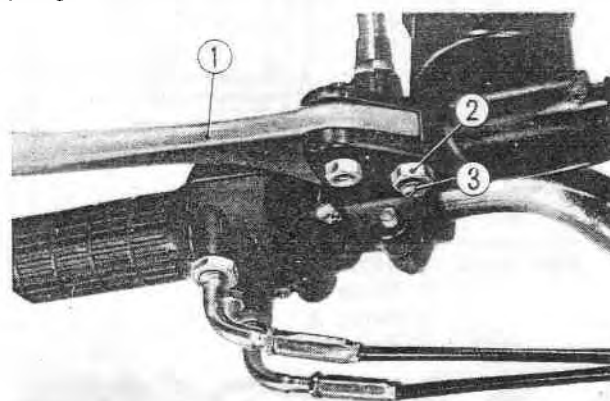


Fig. 14-9 ① Levier de frein
② Contre-écrou
③ Boulon de réglage du levier

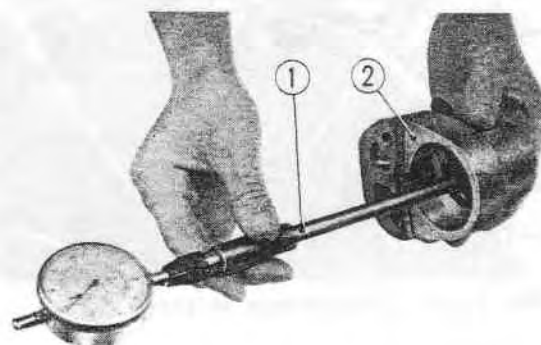


Fig. 14-10 ① Jauge à comparateur
② Corps de répartiteur