

3. Nettoyage du filtre de pompe à huile

Enlever le carter d'huile en dévissant les 10 boulons de 6 mm. Séparer le filtre du corps de pompe à huile et nettoyer ce filtre et le carter avec du solvant. Fixer le filtre sur corps de pompe à l'aide du collier en caoutchouc.

Poser un nouveau joint sur le couvercle puis vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile après mise en route du moteur. (Fig. 19-5)

4. Vérification de la pression de l'huile moteur

La pression de l'huile peut être vérifiée en enlevant le bouchon de la prise de pression située du côté droit du carter moteur et en installant sur cette prise un adaptateur de manomètre de pression (outil référence 07068-30001) et un manomètre de pression (outil référence 07065-3001). Mettre le moteur en marche. La valeur normale de la pression est de 3,5 à 4,5 kg/cm² pour un régime moteur de 3.000 t/mn et une température d'huile de 60°C. Si la valeur relevée est différente, se reporter au chapitre "Pompe à huile" page 52. (Fig. 19-6)

5. Entretien des bougies

(1) Enlever les bougies à l'aide de la clé à bougie livrée avec la CB 750. La bougie démontée doit être inspectée en détail. Si les électrodes sont excessivement usées, déformées ou si la porcelaine est cassée, la bougie doit être changée. Vérifier la marque et le type de chaque bougie. Toutes les bougies doivent être identiques et du type convenable.

(2) La bougie qui peut être réutilisée doit être nettoyée. S'il n'est pas possible de disposer d'un appareil à nettoyer les bougies, utiliser une brosse métallique ou l'extrémité pointue d'un fil métallique pour enlever les dépôts de calamine fixés sur les électrodes et autour de l'isolant en porcelaine; faire suivre cette opération par un lavage au solvant puis sécher avec un chiffon.

(3) Si nécessaire régler l'écartement des électrodes à 0.6~0.7 mm en agissant sur l'électrode de masse. Vérifier cet écartement avec une cale d'épaisseur. (Fig. 19-7)

(4) Si l'on dispose d'un contrôleur de bougies, les bougies doivent être contrôlées afin de vérifier leurs qualités. Les bougies dont les caractéristiques ne sont pas correctes doivent être changées.

(5) Remonter les bougies à l'aide de la clé spéciale. Monter la bougie dans la douille de

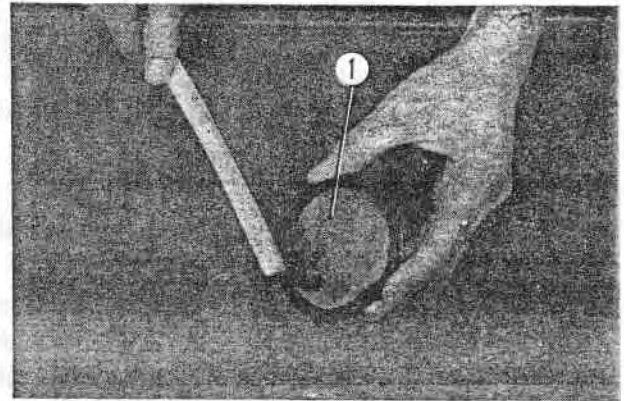


Fig. 19-5 ① Filtre de pompe à huile

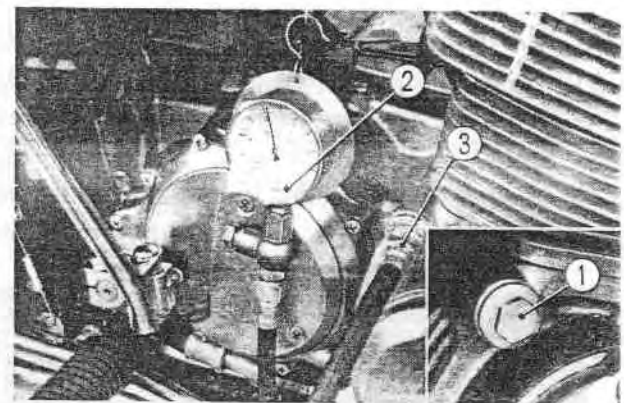


Fig. 19-6 ① Bouchon de prise de pression
② Manomètre de pression d'huile
③ Adaptateur

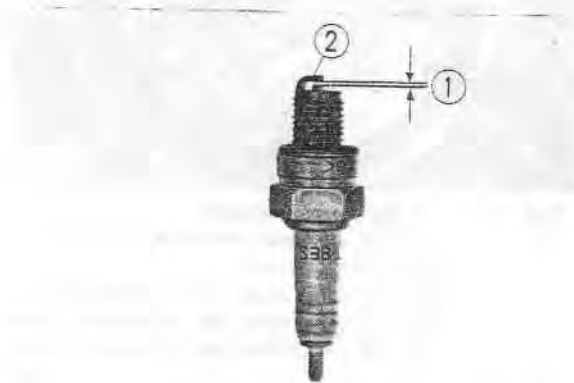


Fig. 19-7 ① Ecartement des électrodes
② Electrode de masse