

## DESCRIPTION GENERALE

### 1. MOTEUR

Dans un moteur à explosion, l'essence et l'air sont mélangés en quantités appropriées. Le mélange, sous forme de brouillard, est aspiré dans le cylindre, puis comprimé et enflammé. La combustion qui en résulte pousse le piston vers le bas et son énergie est transformée par l'intermédiaire de la bielle en un mouvement rotatif du vilebrequin.

Le fonctionnement du moteur est comparable à celui du pédalier d'une bicyclette, la pression exercée par les muscles étant assimilable à celle qui est exercée par la combinaison du mélange gazeux, le pied jouant le rôle du piston, la pédale celui de la bielle, et le plateau denté celui du vilebrequin.

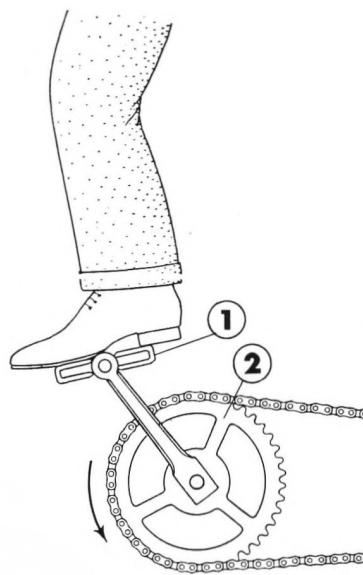


Figure 1-1 : ① pédale ② plateau

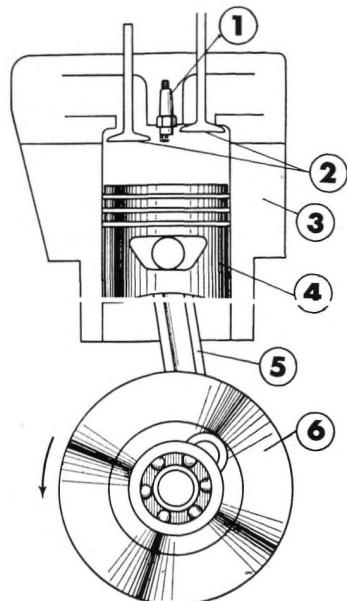


Figure 1-2 : ① bougie ② soupape  
③ cylindre ④ piston  
⑤ bielle ⑥ vilebrequin

Un moteur à essence fournit la puissance au vilebrequin par la succession de 4 temps.

① admission → ② compression → ③ détente → ④ échappement

La séquence complète de ces quatre temps s'appelle un "cycle". Lorsque le cycle se compose, comme dans le cas présent, de quatre temps (deux tours de vilebrequin), le moteur est dit "à quatre temps". Les moteurs dans lesquels un cycle complet ne demande que deux temps (un tour de vilebrequin) sont dits "à deux temps". Le moteur du cydomoteur Honda P 50 est du type à quatre temps (figures 1-3 à 6)

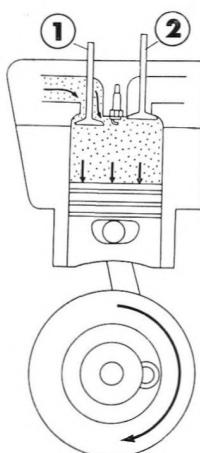


Figure 1-3 : temps d'admission ① soupape d'admission ② soupape d'échappement

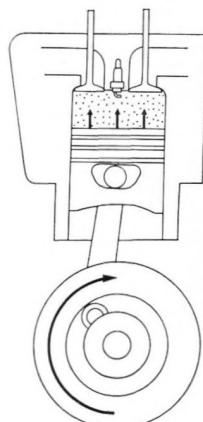


Figure 1-4 : temps de compression

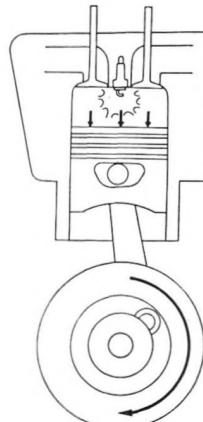


Figure 1-5 : temps de détente

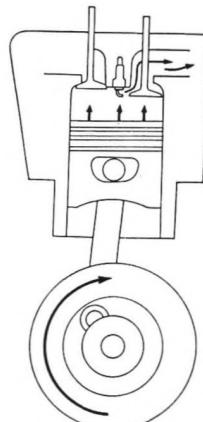


Figure 1-6 : temps d'échappement