

PRINCIPE DU CYCLE A 4 TEMPS

Le moteur à 4 temps exige deux aller et retour du piston (deux tours du vilebrequin) pour accomplir les quatre temps d'admission, compression, détente, échappement.

Admission du mélange carburé

FILTRE A AIR

Si l'air appelé à être mélangé à l'essence est chargé d'impuretés, une grande quantité de poussières et matières abrasives arrive au carburateur, dont le fonctionnement peut être perturbé, et même au cylindre, dont l'usure est alors accélérée.

L'office du filtre à air est de ne laisser arriver au carburateur que de l'air débarrassé de ces impuretés. Il est relié au carburateur par une tuyauterie d'admission (figure 1-7)

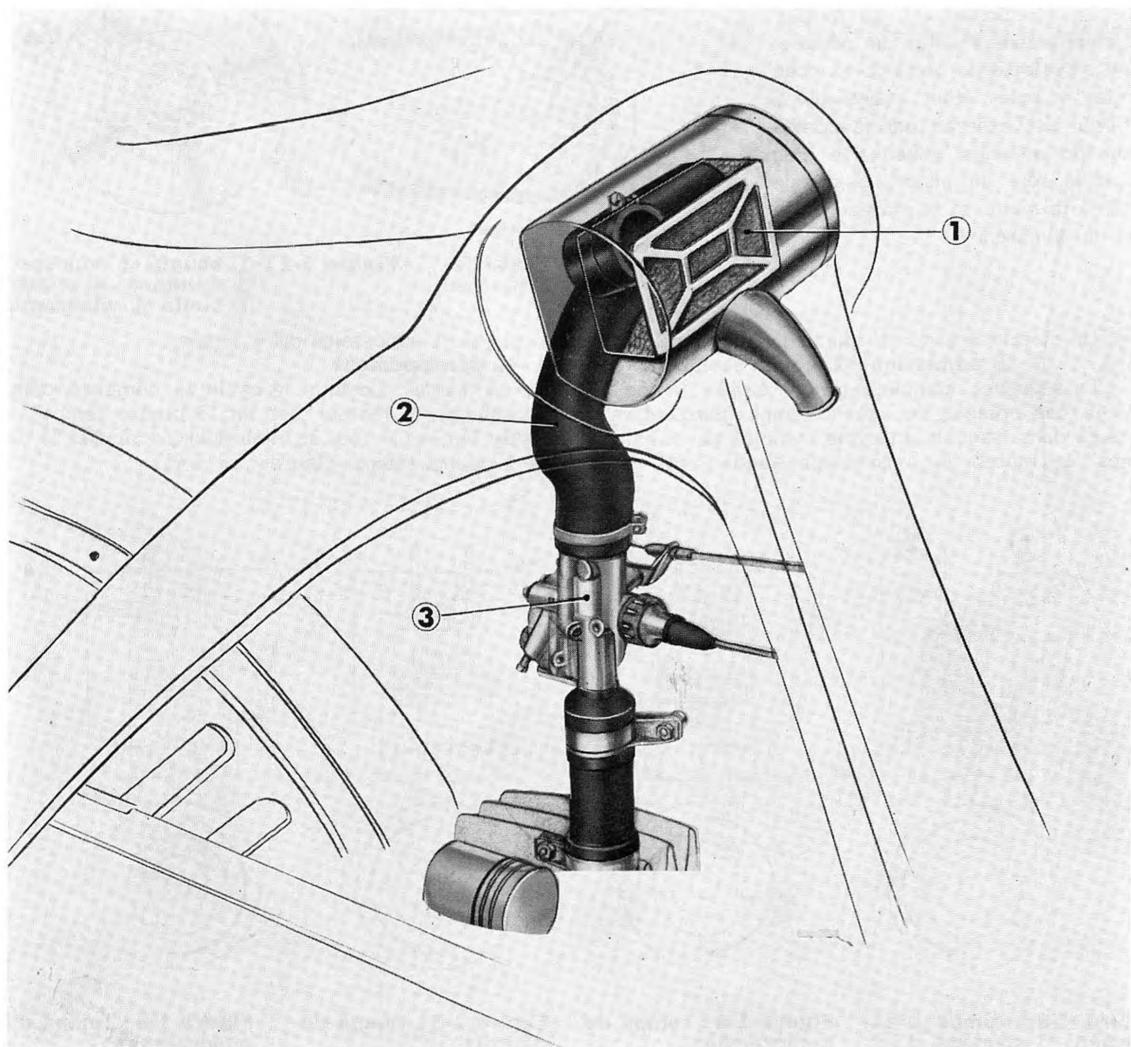


Figure 1-7 : structure du filtre à air ① élément filtrant ② tuyauterie admission ③ carburateur