

RESERVOIR D'ESSENCE ET ROBINET

Le réservoir d'essence, d'une capacité de 2,5 l, sert également de plateforme porte-bagage. Un robinet disposé sous le réservoir permet d'admettre ou de couper l'arrivée de l'essence au carburateur. Cette arrivée se fait par gravité.

L'orifice de remplissage comporte un tube destiné à empêcher l'essence de suinter du bouchon par suite des vibrations (figure 1-8).

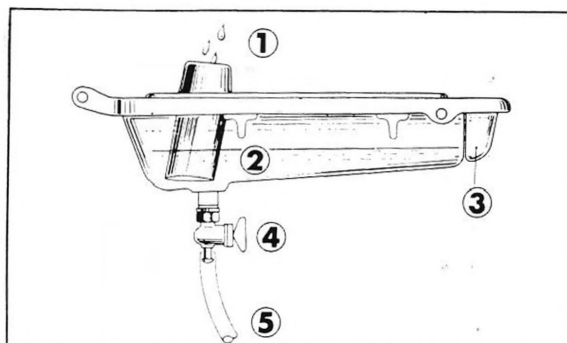


Figure 1-8 : réservoir d'essence

- ① orifice de remplissage avec filtre
- ② carburant
- ③ trousse d'outillage
- ④ robinet d'essence
- ⑤ vers le carburateur

CARBURATEUR

Le carburateur est chargé de préparer un mélange air-essence dans les proportions convenables pour que ce mélange soit gazeux et aisément inflammable.

La figure 1-9 représente un vaporisateur-atomiseur pour usages domestiques. L'air soufflé dans le tuyau A accélère sa vitesse lorsqu'il sort du bec étroit du tuyau, créant ainsi une dépression. Cette dépression aspire l'eau dans le tuyau vertical B. L'eau est alors vaporisée sous forme d'un fin brouillard.

Le carburateur fonctionne sur le même principe : l'air qu'il aspire vaporise l'essence.

L'essence qui vient du réservoir entre en premier lieu dans la cuve du carburateur. Dans cette cuve, le niveau du carburateur est maintenu constant par l'action d'un flotteur commandant un pointeau. S'il n'existait aucun moyen de maintenir le niveau constant, l'essence déborderait de la cuve, ou bien l'essence n'arriverait pas en quantité suffisante au carburateur.

Durant le temps d'admission, la soupape d'admission s'ouvre, le piston descend en créant une dépression dans le cylindre, qui aspire alors de l'air qui doit traverser le carburateur.

En traversant la buse, la vitesse du courant d'air s'accroît en raison du rétrécissement de la buse. Il se produit alors une dépression qui aspire l'essence dans le gicleur. Cette essence est divisée en fines gouttelettes qui se mélangent à l'air aspiré. Le volume de ce mélange qui est admis à entrer dans le cylindre dépend de la plus ou moins grande ouverture du boisseau des gaz (figure 1-10).

Un volet d'air permet au carburateur de fournir au moteur le mélange enrichi nécessaire pour les démarrages par temps froid. La tirette du volet d'air est placée à côté de la potence du guidon.

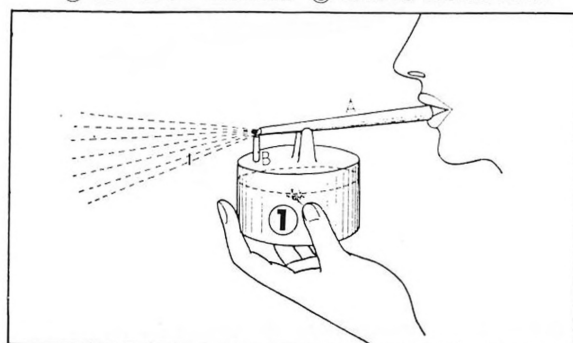


Figure 1-9 : vaporisateur ① eau

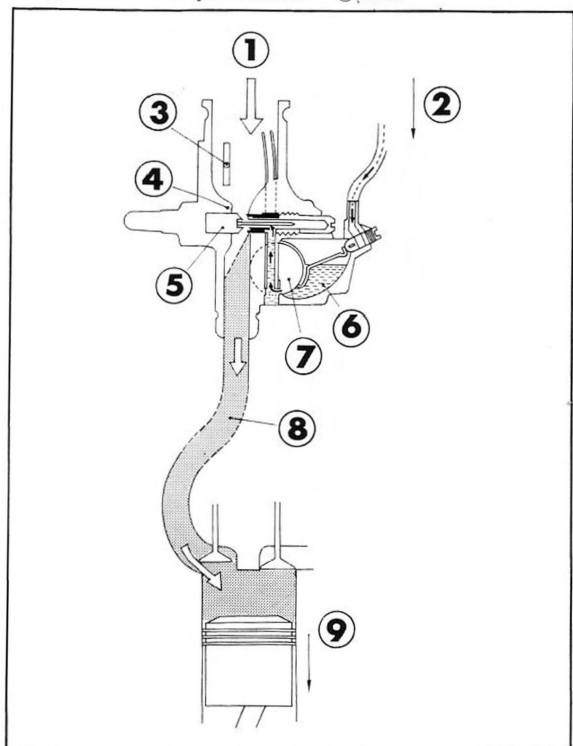


Figure 1-10 : carburateur ① air ② arrivée d'essence ③ volet d'air ④ buse ⑤ boisseau des gaz ⑥ cuve ⑦ flotteur ⑧ mélange air-essence ⑨ course d'admission