

segment l'emporte sur la pression des gaz et le frottement, et le segment monte dans sa gorge immédiatement avant le point mort haut du temps de compression. A ce moment, la combustion se produit, et la pression engendrée repousse le segment vers le bas de la gorge. Ce mouvement alternatif du segment pendant les temps d'échappement, admission et compression est renforcé par la force d'inertie croissante. La répétition de cette séquence engendre de violentes vibrations du segment dans sa gorge (comparables à celle d'une balle de ping-pong entre la raquette et la table) et permet aux gaz de s'infiltrer entre le piston et le segment (figures 1-25 et 26).

CYLINDRE

Le piston ne peut fonctionner sans le cylindre.

La paroi du cylindre est exposée à une haute température et à une forte pression, qui, avec le mouvement alternatif rapide du piston, sont d'importants facteurs d'usure. Une grande attention doit donc être donnée au choix des matériaux et à la structure du cylindre aussi bien que du piston. Le cylindre comporte, à l'extérieur, un certain nombre d'ailettes de refroidissement destinées à prévenir tout échauffement excessif.

ALLUMAGE, par la bougie, du mélange carburé comprimé

Lorsque le piston atteint le point mort haut à la fin du temps de compression, le mélange gazeux doit être enflammé.

SYSTEM D'ALLUMAGE

Systèmes magnétiques :

- a. volant magnétique (aimant permanent rotatif)
- b. magneto

Le cyclomoteur P-50 est muni d'un système d'allumage par volant magnétique (générateur de courant alternatif).

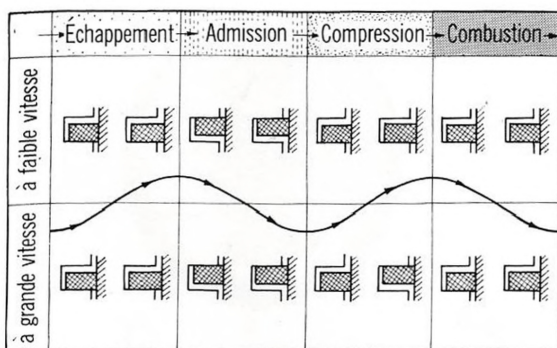


Figure 1-26

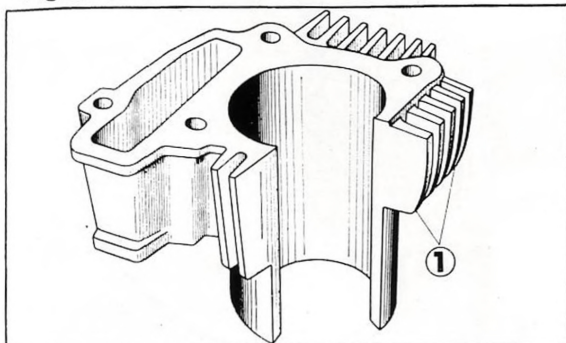


Figure 1-27: cylindre
① ailettes de refroidissement

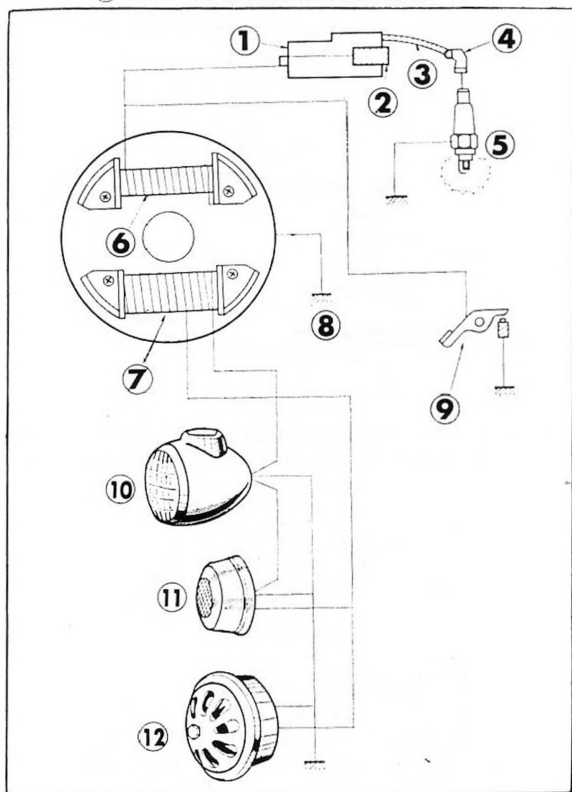


Figure 1-28: volant magnétique, générateur, de courant alternatif ① bobine d'allumage, ② condensateur ③ câble de haute tension ④ capuchon de bougie ⑤ bougie ⑥ bobinage primaire ⑦ bobine d'éclairage ⑧ masse ⑨ rupteur ⑩ phare ⑪ feu arrière et stop ⑫ avertisseur