

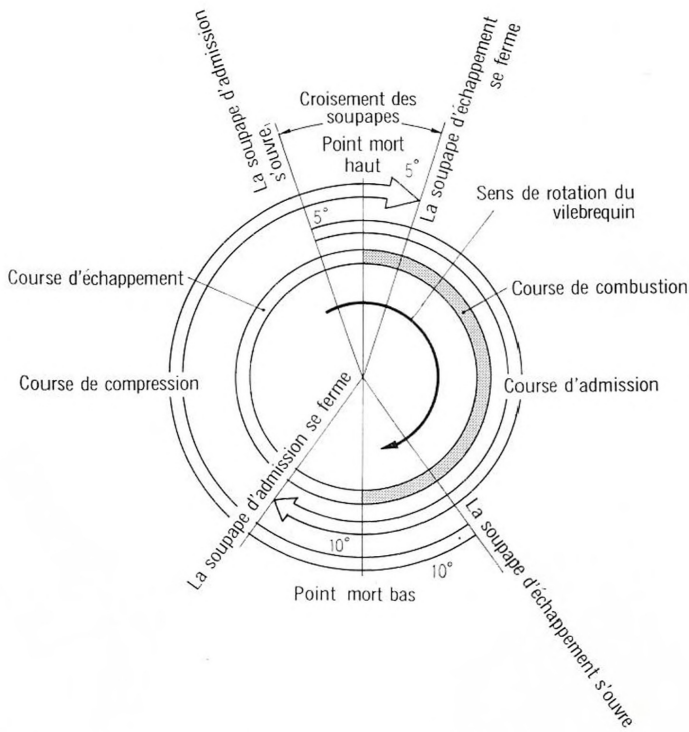


Figure 1-55 : diagramme des ouvertures de soupapes

COMMENT PROCEDER AU REGLAGE DE LA DISTRIBUTION

Amener la marque "O" du pignon de distribution en ligne avec le trou supérieur d'alignement du pignon d'arbre à cames tandis que les deux trous d'alignement de ce pignon sont parallèles à la ligne de la base de la culasse (voir figure). Disposer la chaîne dans cette position, et la distribution sera correctement réglée.

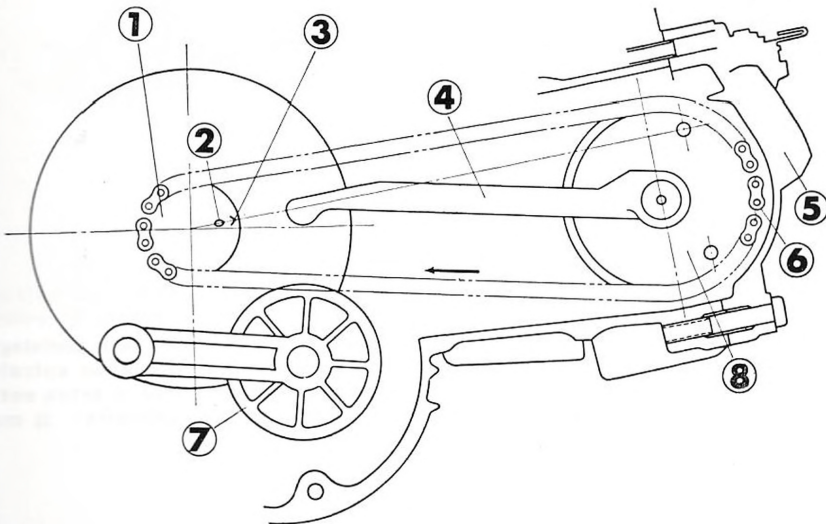


Figure 1-56 : calage de la distribution ① pignon de distribution ② marque O ③ repère sur carter ④ rampe à huile ⑤ culasse ⑥ chaîne ⑦ galet tendeur ⑧ pignon d'arbre à cames