

## LEVIER DE DESACCOUPEMENT DU MOTEUR ET DE LA ROUE

Par la manoeuvre du levier de désaccouplement, le cyclomoteur peut être utilisé en pédalant, sans le secours du moteur. Ce levier est disposé à l'arrière de la partie gauche du carter.

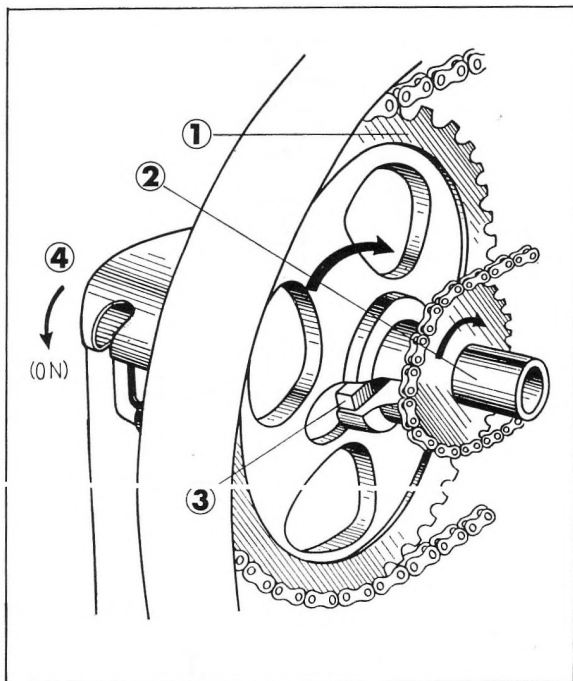
Le moteur est accouplé à la roue arrière lorsque le levier est poussé à fond vers le bas, il est désaccouplé lorsque le levier est amené à fond vers le haut.

**ATTENTION : Ces manoeuvres ne doivent s'effectuer que moteur arrêté.**

### LEVIER VERS LE BAS (accouplement)

Dans cette position, la cheville d'accouplement est maintenue par l'action de son ressort dans la rainure du pignon entraîné secondaire.

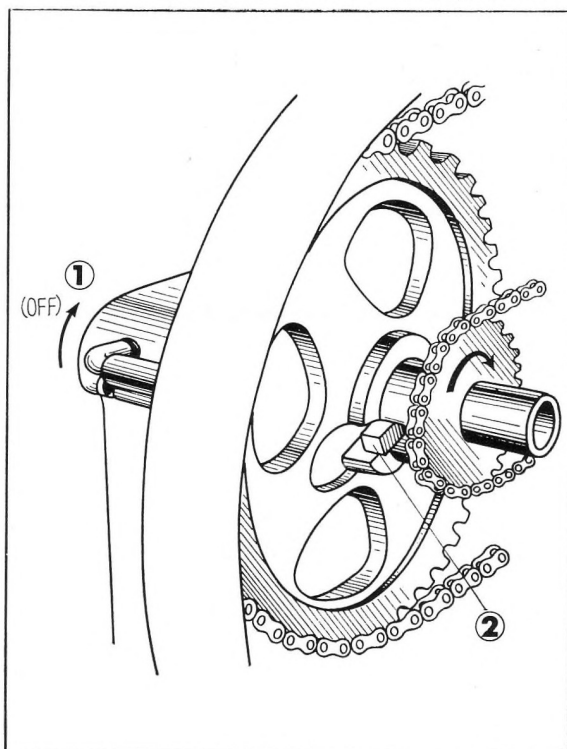
La rotation du moteur est transmise au pignon d'entraînement terminal et à l'arbre d'entraînement terminal, qui entraîne le pignon entraîné terminal et l'arbre entraîné terminal (accouplé au moyeu de la roue arrière) (figure 1-61).



**Figure 1-61 : accouplement ① pignon entraîné secondaire ② arbre d'entraînement terminal ③ cheville d'accouplement ④ levier vers le bas, "ON" = accouplement**

### LEVIER VERS LE HAUT (désaccouplement)

Dans cette position, la cheville sort de la rainure du pignon entraîné secondaire, qui tourne alors librement autour de l'arbre d'entraînement terminal. Le couple de pédalage actionne alors le pignon de la roue arrière par l'intermédiaire de la chaîne principale, et entraîne le pignon entraîné secondaire qui tourne librement. On peut donc utiliser le P-50 comme une bicyclette, sans le secours du moteur (figure 1-62).



**Figure 1-62 : désaccouplement ① ramener le levier vers le haut ② cheville d'accouplement (en position de désaccouplement) "OFF" = désaccouplement**