

CIRCUIT DE GRAISSAGE

CULASSE

L'huile entraînée par le galet du tendeur de chaîne de distribution et ladite chaîne est canalisée vers la rampe à huile par les nervures du carter. La rampe à huile amène le lubrifiant jusqu'à la culasse.

L'huile pénètre dans l'axe de l'arbre à cames. La force centrifuge l'expulse dans la rainure hélicoïdale extérieure de l'axe, à partir de laquelle elle lubrifie la surface des cames et la portée des culbuteurs.

Après avoir lubrifié l'arbre à cames, l'huile traverse la chambre de la chaîne de distribution et retourne au carter.

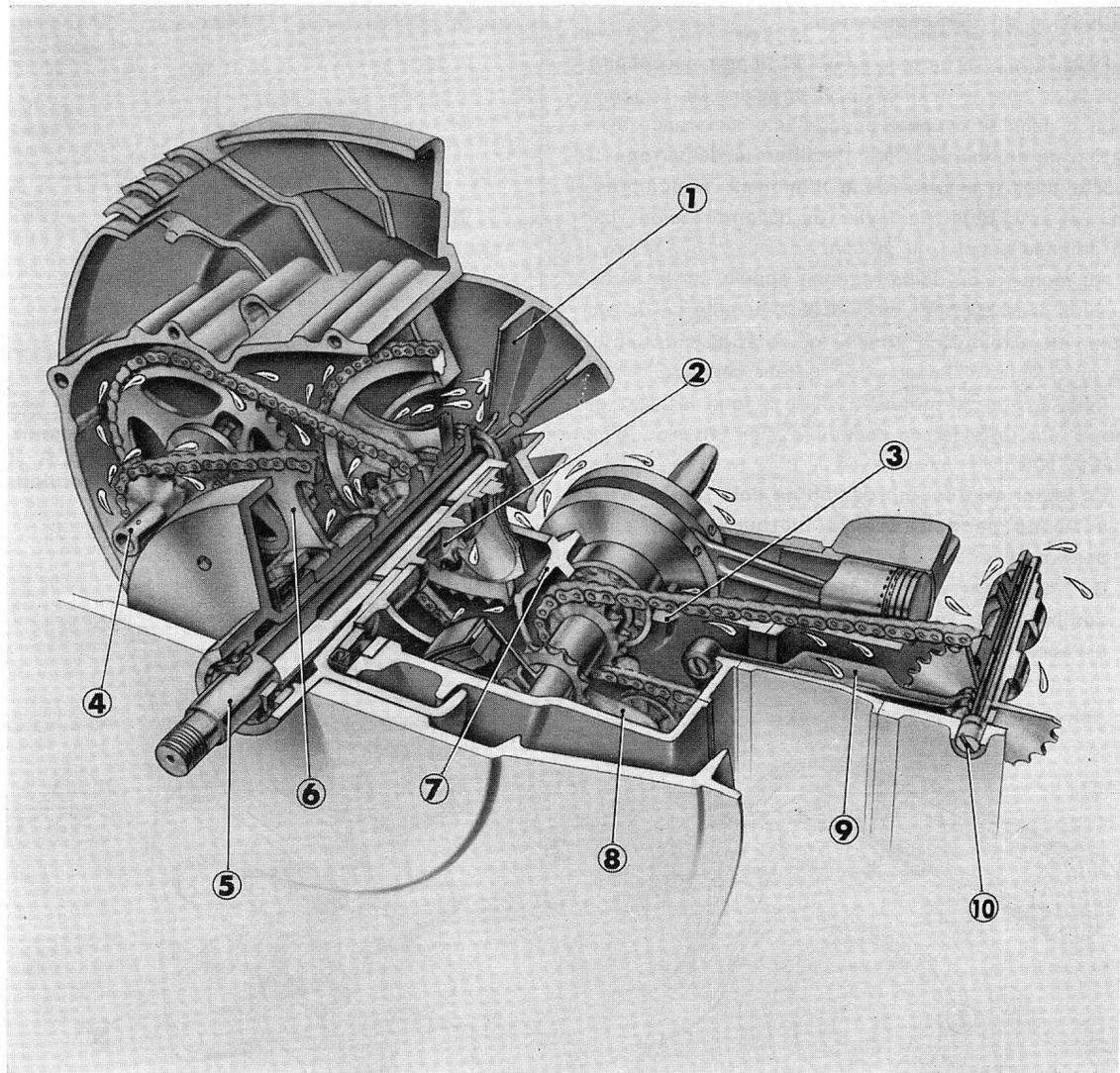


Figure 1-68 : circuit de graissage (1) ① nervure ② pignon d'entraînement secondaire ③ chaîne de distribution ④ arbre d'entraînement terminal ⑤ axe de la roue arrière ⑥ pignon entraîné terminal ⑦ nervure ⑧ galet du tendeur de chaîne de distribution ⑨ rampe à huile ⑩ axe de l'arbre à cames