

2. PARTIE CYCLE

STRUCTURE DU CYCLE ET NOMENCLATURE DES ORGANES

Le couple produit par le moteur est transmis à la roue arrière qui reçoit ainsi l'énergie nécessaire au roulement. Le cyclomoteur idéal doit être sûr et de conduite facile pour tous.

Le P 50 comporte un cadre monocoque léger et robuste, au centre de gravité placé bas, et qui a été conçu en vue d'assurer une sécurité maximale (figure 2-1).

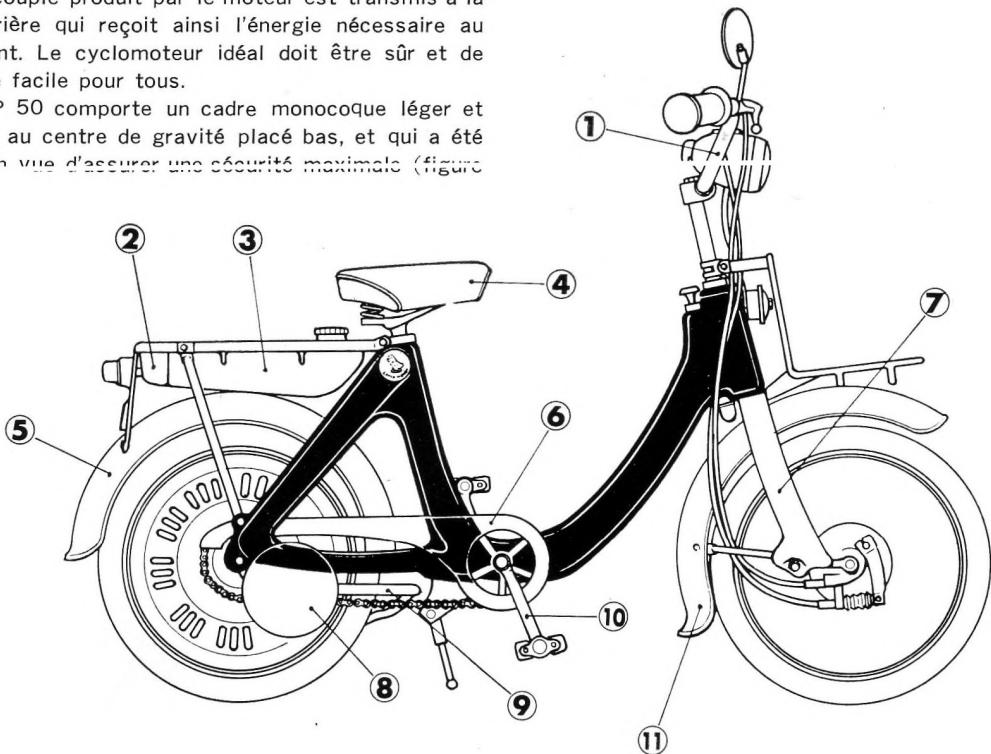


Figure 2-1 : ① guidon ② trousse d'outillage ③ réservoir d'essence ④ selle ⑤ garde-boue arrière ⑥ carter de chaîne ⑦ fourche avant ⑧ silencieux ⑨ tubulure d'échappement ⑩ manivelle de pédalier ⑪ garde boue avant

TROUSSE D'OUTILLAGE

La trousse d'outillage est fixée à l'arrière du réservoir d'essence. Elle contient une clé à bougie, un tournevis et une clé 10×14 (figure 2-2).

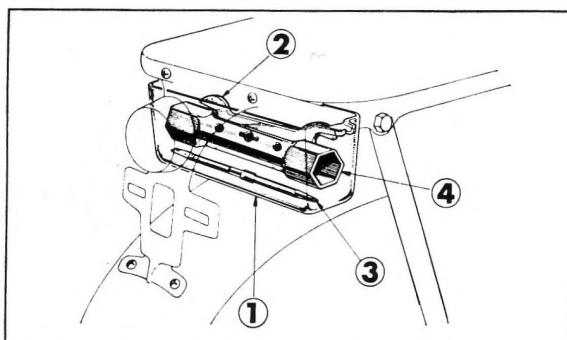


Figure 2-2 : ① boîtier ② clé 10×14 ③ tournevis ④ clé à bougie