

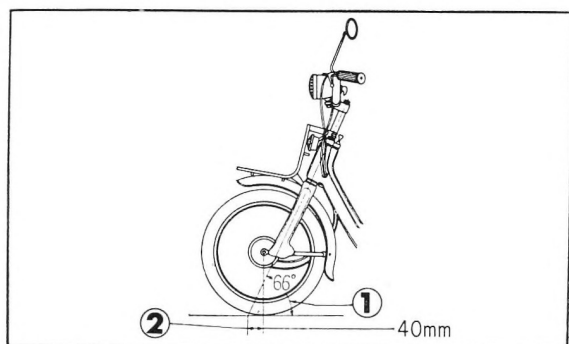


Figure 2-3 : ① angle d'inclinaison du pivot
② chasse

DIRECTION ET STABILITE

Les qualités de manoeuvrabilité et de stabilité d'un cycle à moteur dépendent de la conception du cadre, des hauteurs de selle et de guidon, et d'autres facteurs importants tels que l'inclinaison du tube de direction et la chasse.

L'inclinaison du tube de direction est l'angle que forme le prolongement de celui-ci avec le sol. La chasse est la distance, mesurée au sol, entre la ligne verticale menée au sol depuis le centre de la roue, et le point de rencontre avec le sol du prolongement du tube de direction.

Sur le P 50, l'inclinaison du tube est de 66° , et la chasse est de 40 mm (figure 2-3).

GUIDON

Le guidon du P 50 est de forme et de montage identiques à ceux d'une bicyclette. Il comporte : sur le côté droit, une poignée tournante pour la commande des gaz, un levier de frein avant et un poussoir d'avertisseur ; sur le côté gauche, un levier de frein arrière et un levier de décompresseur.

Un phare combiné avec un tachymètre est fixé à la potence du guidon. Le réglage de l'inclinaison du phare s'effectue par desserrage d'un écrou (figure 2-4).

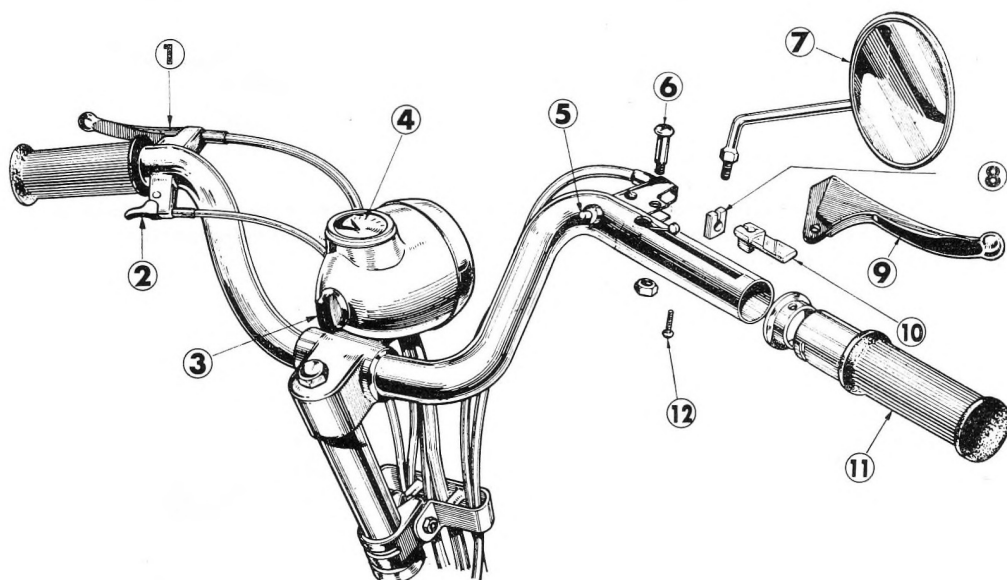


Figure 2-4 : ① levier de frein arrière ② levier de décompresseur ③ interrupteur d'éclairage ④ tachymètre ⑤ poussoir de l'avertisseur ⑥ vis de guidage de la poignée tournante ⑦ rétroviseur ⑧ butée de la gaine du câble de commande des gaz ⑨ levier de frein avant ⑩ charnière du câble de commande des gaz ⑪ poignée tournante ⑫ vis de maintien de la poignée tournante