

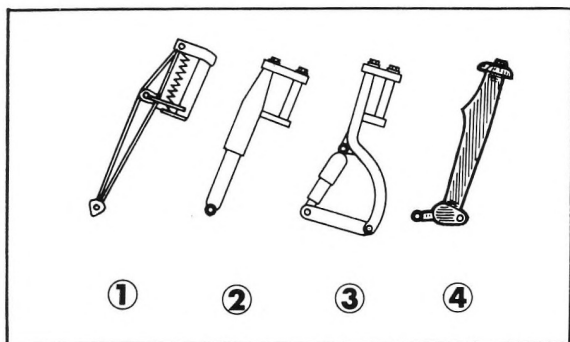


Figure 2-7: suspensions avant ① à parallélogramme ② télescopique ③ à fourche en R ④ à roue poussée

SUSPENSION AVANT

La présence d'un cadre léger, conçu pour assurer une marche sans danger et une bonne tenue de route, ne suffit pas pour procurer un confort acceptable si les roues lui transmettent les chocs de la route.

Le P 50 ajoute à son cadre léger du type bicyclette une suspension de la fourche avant qui procure un confort suffisant.

Les suspensions de fourche avant peuvent être réalisées de diverses manières. Celle du P 50 est à roue poussée (figure 2-7).

Ce type de suspension est d'un fonctionnement doux, et offre un bon confort et une bonne manoeuvrabilité. De plus, son fonctionnement n'entraîne pratiquement aucune variation de l'empattement.

Figure 2-8:

- ① butée supérieure de ressort (métallique)
- ② butée caoutchouc
- ③ ressort
- ④ rondelle du palier du pivot du bras
- ⑤ palier du pivot du bras
- ⑥ chape
- ⑦ rondelle du palier de chape
- ⑧ écrou six pans 6 mm
- ⑨ palier de chape
- ⑩ graisseur 4,5 mm
- ⑪ bras de suspension
- ⑫ boulon de chape
- ⑬ axe du bras

