

ENTRETIEN ET REPARATIONS

1. VERIFICATIONS ET REGLAGES

Pour maintenir la machine en parfait état de marche, il est indispensable de procéder en temps voulu aux vérifications et réglages détaillés ci-dessous.

Ces Vérifications et réglages se répartissent en deux groupes : les opérations quotidiennes, qui doivent être effectuées par l'utilisateur avant la mise en route du moteur, et les opérations périodiques, qui doivent être effectuées par le concessionnaire aux intervalles prescrits.

1. VERIFICATIONS JOURNALIERES

Pour accomplir ces vérifications, posez vous les questions suivantes et effectuez si besoin est les opérations nécessaires.

- (1) Le niveau de l'huile du moteur est-il suffisant ? Vérifier au moyen de la jauge. Capacité du carter 0,7 l.
- (2) Le réservoir contient-il assez d'essence pour

le trajet à accomplir ? Capacité du réservoir, 2,5 l.

- (3) La garde du levier de frein avant est-elle normale ? Elle doit être de 10 à 15 mm à l'extrémité du levier.
- (4) La garde du levier de frein arrière est-elle normale ? Elle doit être de 10 à 15 mm à l'extrémité du levier.
- (5) Les principaux organes de la machine sont-ils bien fixés ? (voir page 57).
- (6) Le phare, le feu arrière et le feu stop fonctionnent-ils ?
- (7) Le signal sonore de l'avertisseur est-il suffisant ?
- (8) La position du rétroviseur est-elle satisfaisante ?
- (9) La pression de gonflement du pneu avant est-elle correcte ? 1,3 kg/cm².
- (10) La pression de gonflement du pneu arrière est-elle correcte ? 1,7 kg/cm².

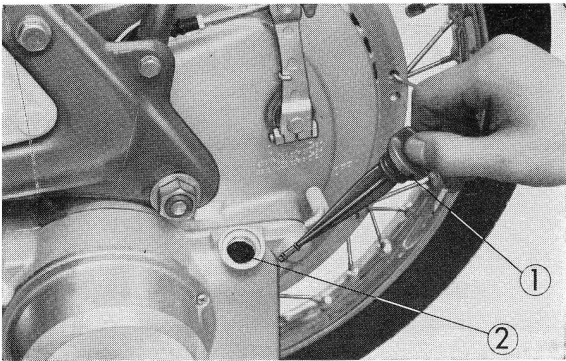


Figure 1-1 : ① jauge d'huile ② bouchon de remplissage.

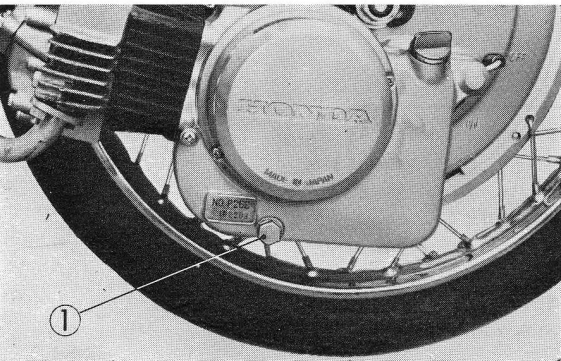


Figure 1-2 : ① bouchon de vidange

2. VERIFICATIONS PERIODIQUE

Le tableau ci-dessous indique la périodicité des vérifications et réglages des principaux organes.

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

INTERVALLES OPERATIONS	15 jours ou 250 km	2 mois ou 1.000 km	4 mois ou 4.000 km
vidange huile moteur	●	●	●
réglage avance à l'allumage	●	●	●
réglage jeu des culbuteurs	●	●	●
nettoyage du filtre à air		●	
graissage de la suspension avant		●	
resserrage des vis et écrous	●	●	●
réglage des freins		●	

NOTE :

Il est recommandé de rapprocher les vidanges si la machine est utilisée sur routes poussiéreuses. Vérifier chaque semaine la pression des pneumatiques.