

A. Lubrifiants

Il est nécessaire de lubrifier les surfaces métalliques tournant ou glissant au contact d'autres surfaces, pour éviter l'usure et le grippage résultant de la forte élévation de température qui serait causée par la friction. Le lubrifiant constitue un mince film d'huile entre ces surfaces, leur évitant ainsi de se trouver en contact direct. La friction métal sur métal ne pouvant se produire, l'usure et frottement sont diminués ainsi que l'échauffement. Une huile polluée ou en quantité insuffisante réduit la longévité des pièces mécaniques et les performances de l'engin.

1. VIDANGE ET PLEIN D'HUILE :

- (1) Sortir la jauge d'huile. Dévisser le bouchon de vidange placé à la partie inférieure du carter. Laisser l'huile s'écouler complètement. La vidange est plus rapide et plus complète lorsqu'elle est effectuée à chaud.
- (2) Revisser à fond le bouchon de vidange et remplir le carter avec de l'huile neuve (figures 1-1 et 2).

Si le moteur vient d'être révisé, remplir le carter avec 0,7 l d'huile. Pour les pleins ultérieurs ou rétablissements de niveau, se guider sur les indications de la jauge. Le niveau doit correspondre au repère supérieur de celle-ci. Pour la mesure du niveau, le bouchon de remplissage ne doit pas être vissé.

HUILE :

Une huile de mauvaise qualité compromet la longévité du moteur et ses performances (figures 1-3 et 4).

Une huile de grade 10 W 30 peut être utilisée en toutes saisons, quelle que soit la température.

2. ORGANES A HUILER :

Axe de pédalier, pédales, chaîne de pédalier, tendeur de chaîne, roue libre (figures 1-5 et 6).

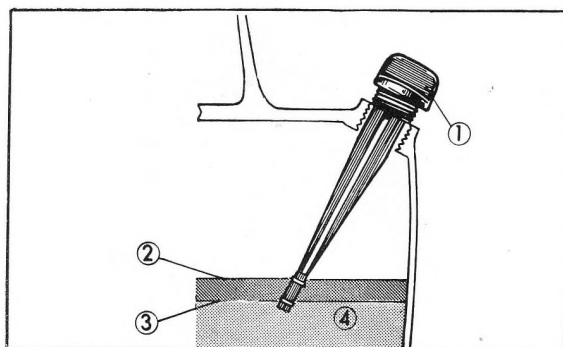


Figure 1-3 : ① jauge d'huile ② repère de niveau maximal ③ repère de niveau minimal ④ huile

Température ambiante	Grade SAE
°C	
+15	SAE 30
0	SAE 20 ou SAE 20W
	SAE 10W

Figure 1-4 :

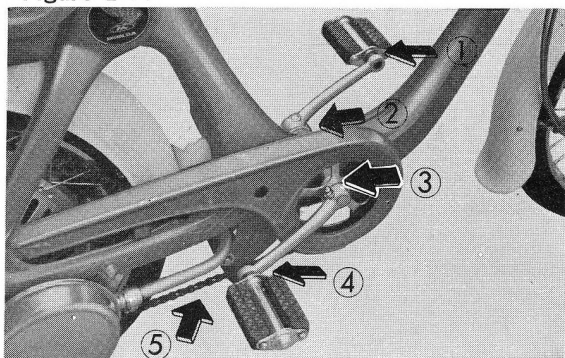


Figure 1-5 : ① pédale gauche ② axe de pédalier côté gauche ③ axe de pédalier, côté droit ④ pédale droite ⑤ chaîne de pédalier

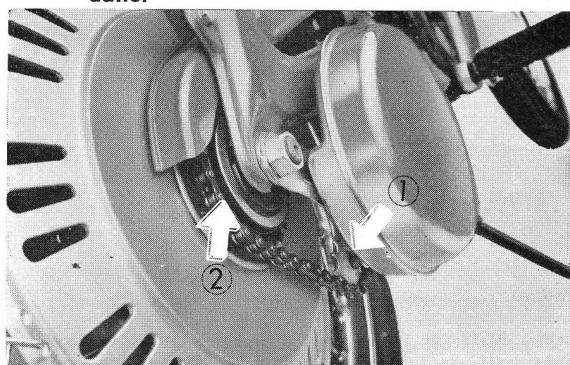


Figure 1-6 : ① tendeur de chaîne ② roue libre