

8. Diamètre du pignon de l'arbre à cames, au fond des dents : 57,45 mm (figure 2-18).

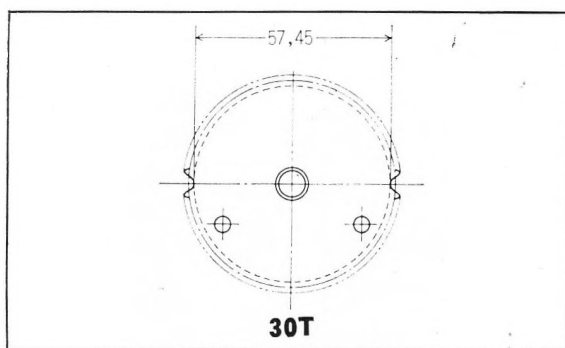


Figure 2-18: pignon d'arbre à cames

D. REMONTAGE

1. Réassembler les soupapes
2. Reposer la culasse, en veillant à ne pas endommager la chaîne de distribution et la rampe d'huile.

NOTE :

A la repose de la culasse, ne pas omettre le joint de culasse et les deux goujons creux (figure 2-19).

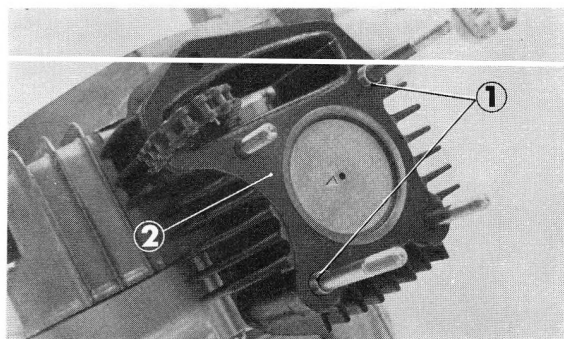


Figure 2-19: ① goujons creux
② joint de culasse

3. Visser les quatre écrous de 6 mm et la vis de 6 mm. Serrer les écrous de culasse sous un couple de 90 à 120 kg-cm.

NOTE :

Serrer les écrous en diagonale, et avec une force égale (figure 2-20).

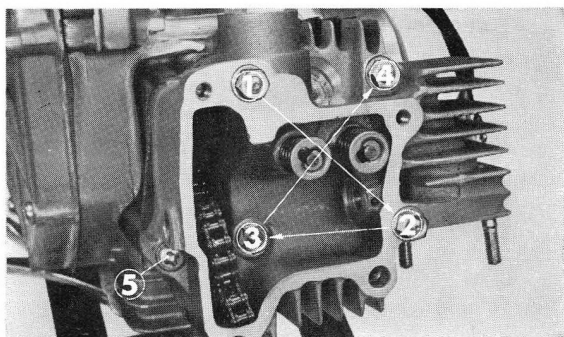


Figure 2-20: ordre de serrage des écrous de culasse

4. Amener la marque T du volant (point mort haut) en face du repère d'allumage, sur le carter gauche (figure 2-21).

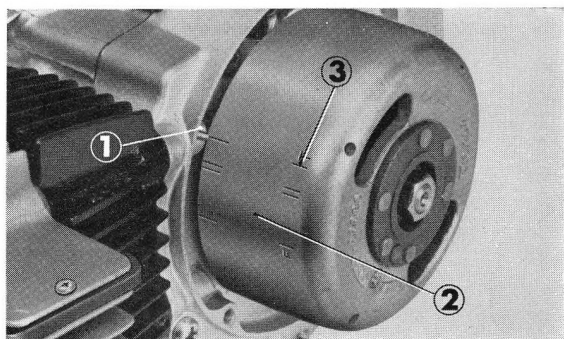


Figure 2-21: ① repère d'allumage, sur le carter gauche ② aimant du volant ③ marque "T" pour réglage de l'allumage