

Figure 2-35 : ① tenailles du frein arrière
② ressort de rappel des tenailles

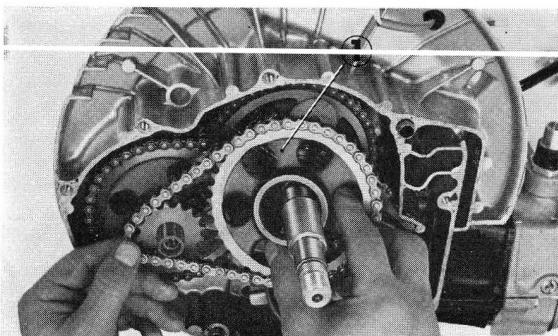


Figure 2-36 : ① pignon entraîné terminal

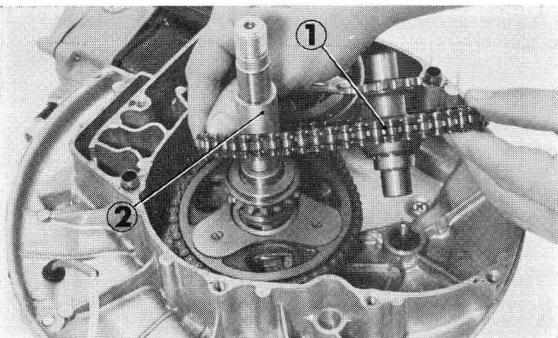


Figure 2-37 : ① pignon entraîné secondaire
② moyeu de roue arrière

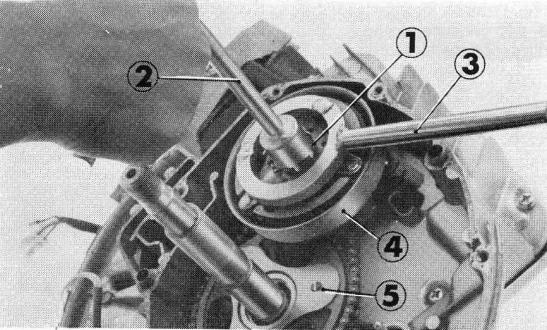


Figure 2-38 : ① écrou de blocage de 14 mm
② clé de 14 mm pour écrou de blocage,
③ levier à ergots pour maintenir le cou-
vercle d'embrayage ④ pignon entraîneur
 primaire ⑤ pignon entraîné primaire

A. DEMONTAGE DU TRAIN REDUCTEUR

1. Déposer le moteur (voir section 2-1-A).
2. Déposer les tenailles du frein arrière (figure 2-35).
3. Débrancher le bras du frein arrière et déposer la came.
4. Déposer le couvercle droit du carter.
5. Déposer le pignon entraîné terminal (figure 2-36).
6. Déposer les pignons entraîné et entraîneur secondaires en même temps que la chaîne (figure 2-37).
7. Déverrouiller la rondelle à languette et dévisser l'écrou de blocage de 14 mm, les pignons primaires entraîné et entraîneur (figure 2-38).