

## 2-4 CARBURATEUR

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
Le moteur refuse de tourner au ralenti	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'orifice de ventilation du bouchon du réservoir d'essence est bouché</li> <li>2. Prise d'air au tuyau d'arrivée d'essence</li> <li>3. Filtre à air bouché</li> <li>4. Réglage défectueux du niveau de l'essence dans la cuve du carburateur</li> <li>5. L'embrayage ne débraye pas</li> <li>6. Culbuteurs déréglés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. réparer</li> <li>2. réparer</li> <li>3. réparer</li> <li>4. régler</li> <li>5. régler</li> <li>6. régler</li> </ol>
Ralenti non satisfaisant ◦ ralenti trop lent ◦ ralenti irrégulier ◦ le moteur ne réagit pas immédiatement à l'ouverture des gaz. ◦ le moteur cale au freinage.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vis de richesse déréglée</li> <li>2. Vis de butée déréglée</li> <li>3. Aiguille ou gicleur de ralenti bouchés ou desserrés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. régler</li> <li>2. régler</li> <li>3. nettoyer ou réparer</li> </ol>
Le moteur s'arrête brusquement	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas d'essence dans le réservoir</li> <li>2. Robinet d'essence obstrué</li> <li>3. Bougie encrassée (huile ou calamine)</li> <li>4. Electrode de la bougie en court-circuit</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. faire le plein</li> <li>2. réparer</li> <li>3. réparer</li> <li>4. nettoyer ou réparer</li> </ol>
Fumée excessive à vitesse moyenne ou élevée	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gicleur principal desserré ou bouché</li> <li>2. Aiguille de gicleur usée</li> <li>3. L'aiguille du gicleur s'est détachée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. installer un gicleur de calibre inférieur</li> <li>2. régler l'aiguille à un cran plus bas</li> <li>3. réparer</li> </ol>
Fumée excessive à l'échappement, explosions à l'échappement, consommation excessive de carburant	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volet d'air incomplètement ouvert</li> <li>2. Bougie calaminée ou de degré thermique non approprié</li> <li>3. Carburant de mauvaise qualité ou contenant de l'huile</li> <li>4. Vis de richesse mal réglée</li> <li>5. Aiguille de gicleur usée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. nettoyer ou remplacer</li> <li>4. régler</li> <li>5. réparer ou remplacer</li> </ol>
Ratés, accélérations insuffisantes	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vis de richesse mal réglée</li> <li>2. Events d'air bouchés</li> <li>3. Volet d'air desserré</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. régler</li> <li>2. nettoyer</li> <li>3. resserrer</li> </ol>
Demarrage difficile	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Usage excessif du volet d'air</li> <li>2. Débordement du carburant</li> <li>3. Ressort de rappel du volet d'air défectueux</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. démarrer sans utiliser le volet d'air</li> <li>2. voir section 2</li> <li>3. remplacer le volet d'air</li> </ol>
Débordement du carburant ◦ ralenti irrégulier ◦ mauvais fonctionnement à toutes les vitesses ◦ consommation d'essence excessive	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Corps étranger entre le pointeau et son siège</li> <li>2. Pointeau ou siège de pointeau endommagé</li> <li>3. Flotteur percé</li> <li>4. eau mélangée à l'essence</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. nettoyer</li> <li>2. remplacer</li> <li>3. remplacer</li> <li>4. vidanger et nettoyer le réservoir</li> </ol>