

3. CIRCUIT ELECTRIQUE

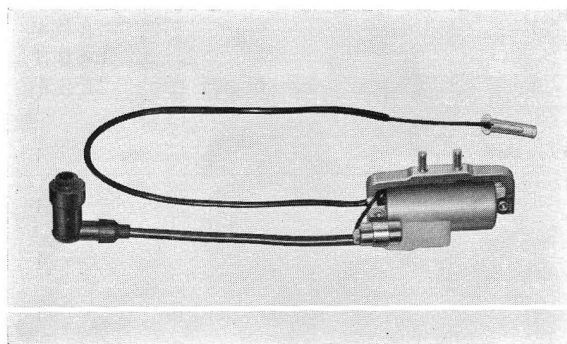


Figure 3-1 : bobine d'allumage

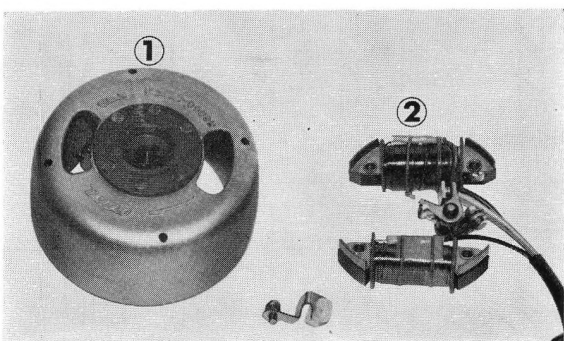


Figure 3-2 : ① rotor ② stator

Un moteur à explosions ne peut fonctionner que si le mélange carburé est enflammé par l'un des plusieurs procédés possibles, de manières à produire une énergie utile.

Le cyclomoteur P50 utilise un dispositif d'allumage à courant alternatif, qui fait appel à un générateur de courant alternatif et à une bobine d'allumage. Dans ce dispositif, le courant alternatif engendré par le générateur est interrompu pour fournir la tension primaire au bobinage primaire de la bobine d'allumage, disposée à l'extérieur du volant, et dans laquelle est engendrée la haute tension nécessaire à l'allumage. Ce procédé diffère du système habituel, dans lequel le courant fourni à la bobine est un courant continu.

Le tableau de la page suivante énumère les anomalies possibles de fonctionnement et en indique les remèdes.

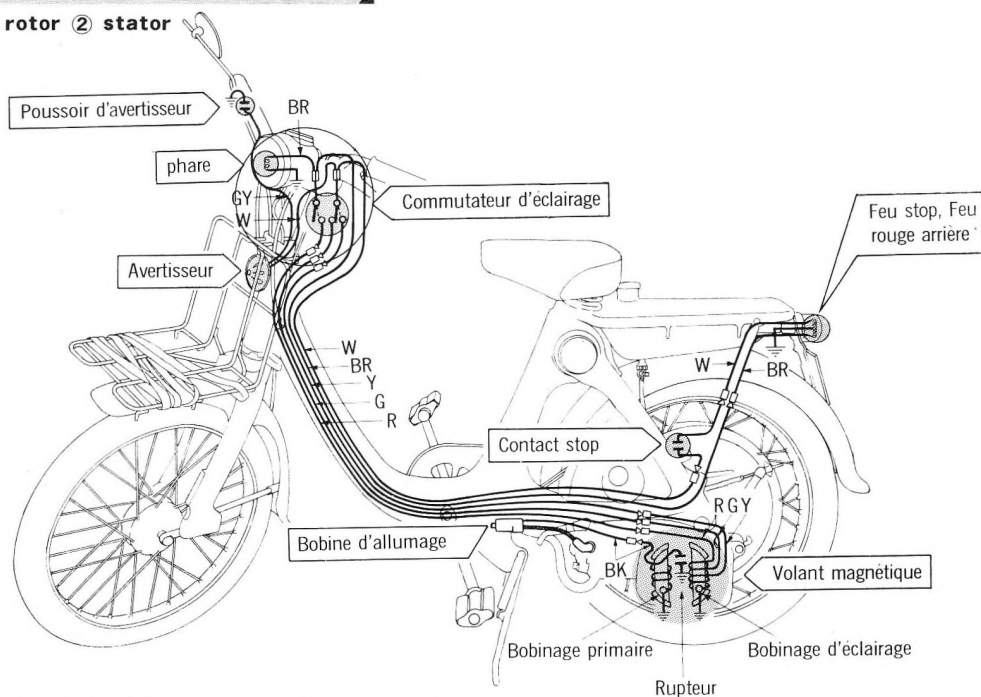


Figure 3-3 : BR : marron R : rouge GY : gris BK : noir W : blanc
Y : jaune G : vert