

## 4. PARTIE CYCLE

### FOURCHE AVANT, ROUE AVANT, SUSPENSION AVANT, ROUE ARRIERE

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
Mauvaise stabilité de la direction	1. Pression de gonflement des pneumatiques incorrecte 2. Ecrou de potence du guidon mal serré 3. Moyeu avant desserré 4. Roulement à billes desserré 5. Moyeu arrière desserré des 2 côtés 6. Ecrou du pivot de suspension avant desserré 7. Rayons détendus 8. Jante voilée 9. Roulement de roue avant usé	1. Pneu avant 1,3 Kg Pneu arrière 1,7 Kg 2. Resserrer, voir tableau p. 93 3. Resserrer 4. Resserrer 5. Le replacer correctement dans les rainures du cadre 6. Resserrer 7. Remplacer, voir section A 8. Réparer ou remplacer 9. Resserrer
Suspension bruyante	1. Manque de graisse à la base de la suspension et du pivot 2. Jeu dans le montage de la chape	1. Graisser 2. Resserrer
Frein avant inopérant	1. Bras de frein avant déréglé 2. Garnitures usées ou ne portant pas sur toute leur surface 3. Huile sur les tambours	1. Régler pour une garde de 1 à 1,5 cm à l'extrémité du levier 2. Réparer ou remplacer 3. Nettoyer
Vibration excessive lors du freinage sur roue arrière	1. Ecrous du moyeu arrière desserrés 2. Boulon du moyeu arrière desserré 3. Trou du bras de poussée arrière agrandi	1. Resserrer 2. Resserrer 3. Remplacer
Pédalier inopérant	1. Le frein AR frotte en permanence 2. Chaîne de pédalier déraillée ou rompue 3. Roue libre coincée 1 : Graisse durcie par l'eau ou la poussière 2 : Ressort de roue libre affaibli 3 : Rochet cassé 4 : Denture interne de la roue libre rompue 5 : Ressort B de la roue libre usé (bruit de râlement lorsqu'on pédale à l'envers) 4. Moyeu arrière tordu	1. Régler 2. Réparer ou remplacer, voir section 1 3. 1 : Nettoyer et graisser 2 : Remplacer, voir section 1 3 : Remplacer, voir section 1 4 : Remplacer, voir section 1 5 : Remplacer, voir section 1 4. Réparer ou remplacer