

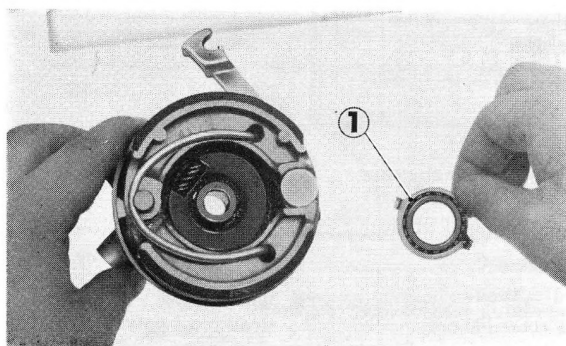


Figure 4-3: ① pignon de commande du tachymètre.

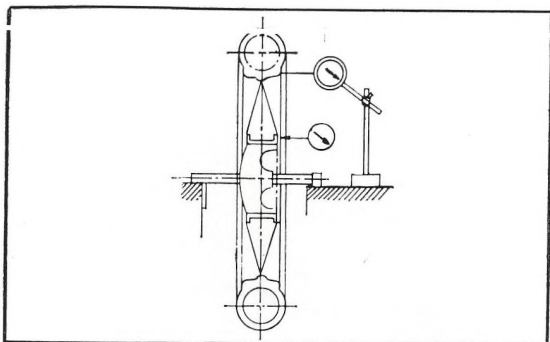


Figure 4-4: vérification du faux-rond de la jante

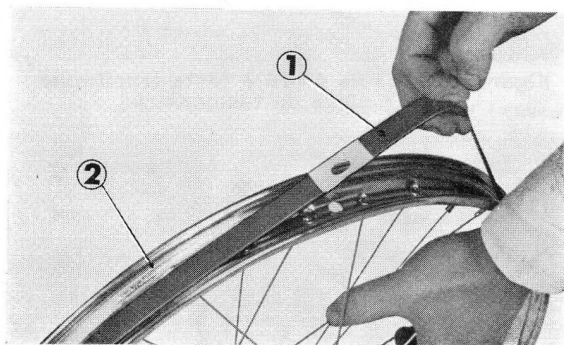


Figure 4-5: ① protège-chambre
② jante

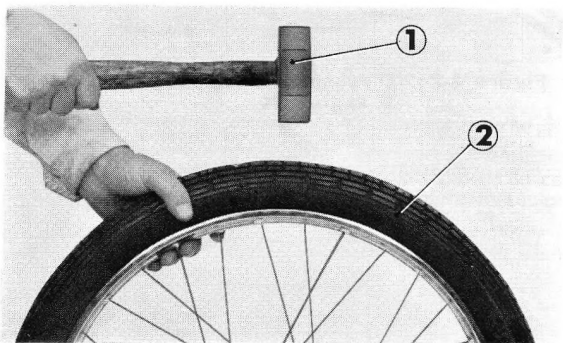


Figure 4-6: ① maillet ② pneu

5. Séparer du plateau de frein le pignon de commande du tachymètre. (figure 4-3)

B. VERIFICATION

1. Mesurer le faux-rond de la jante. (figure 4-4)

	Cotes normales	Cotes limites
Faux-rond latéral	0,6 mm	0,5 mm
Faux-rond vertical	1 mm	1 mm

2. Mesurer le diamètre et l'éventuelle torsion de l'axe de roue AV.

	Cotes normales	Cotes limites
Diamètre	9,994 à 9,99 mm	—
Torsion	0,2 mm	0,5 mm maxi.

3. Eliminer toutes rayures profondes ou sillons sur la portée du tambour ou les garnitures.

C. REMONTAGE

1. Remonter le pignon de commande du tachymètre.
2. Remonter les mâchoires sur le plateau de frein.
3. Remettre le protège-chambre autour de la jante. (figure 4-5)
4. Monter le pneu et la chambre.

NOTE :

- a) Après montage du pneu et de la chambre, gonfler à environ 0,5 kg, et frapper tout autour avec un maillet en bois pour éviter le pincement de la chambre (figure 4-6).