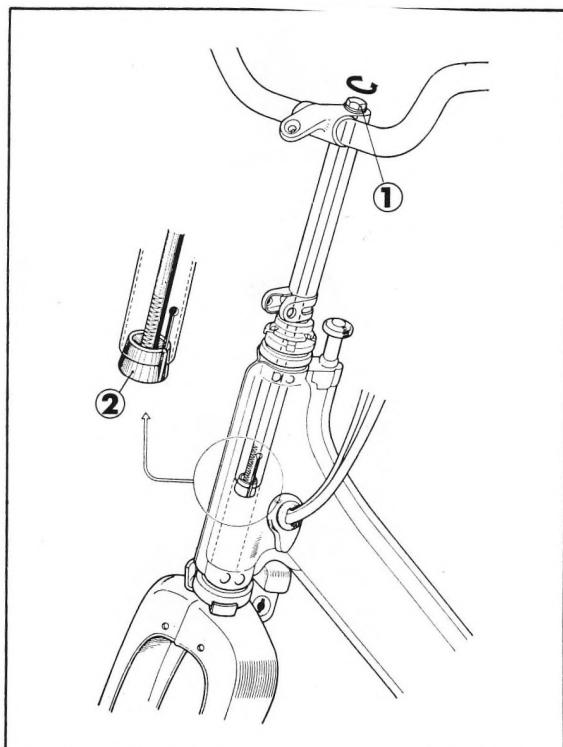
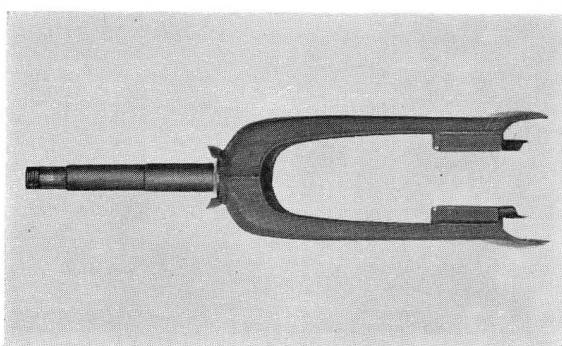


**Figure 4-11:** ① charge en kg ② courbe d'élasticité ③ flèche



**Figure 4-12:** ① écrou de potence  
② cône de blocage



**Figure 4-13:** fourche avant

- Courbe caractéristique de la suspension : voir figure 4-11.

#### E. REMONTAGE

- Procéder dans l'ordre inverse du démontage.

##### NOTE :

- a) Avant remontage, nettoyer et graisser toutes les pièces.
- b) Après remontage, graisser à la pompe à graisse.

#### F. DEMONTAGE DE LA FOURCHE AVANT

- Oter la roue avant, (voir section A).
- Déposer le phare et débrancher tous les fils.
- Déposer l'avertisseur et le proté-bagage.
- Desserrer l'écrou de potence et le frapper légèrement pour pouvoir extraire le guidon.

(figure 4-12)

Un cône de blocage écarte le bas du tube de potence.

La rotation de l'écrou de potence fait monter le cône qui évase le bas du tube.

- Desserrer l'écrou supérieur du tube de cadre, extraire le roulement à billes supérieur et la fourche.

(figure 4-13)

##### NOTE :

Veiller à ne pas répandre les billes.