

Figure 4-11 : ① charge en kg ② courbe d'élasticité ③ flèche

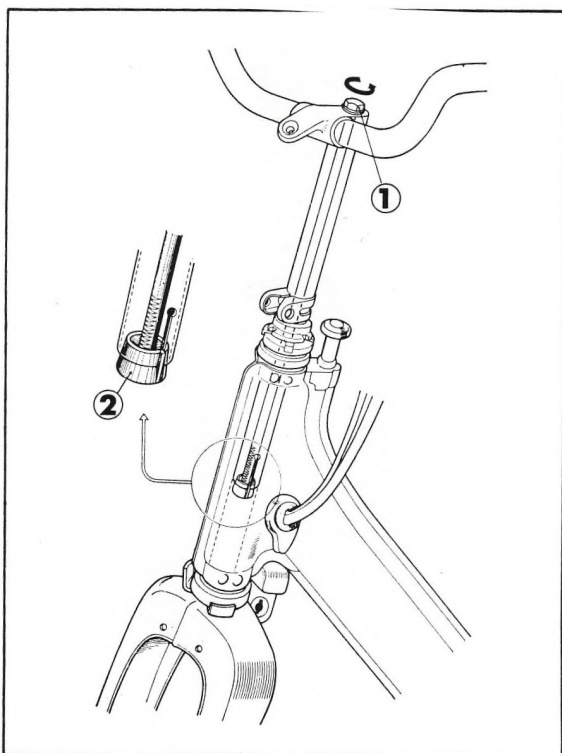


Figure 4-12 : ① écrou de potence ② cône de blocage

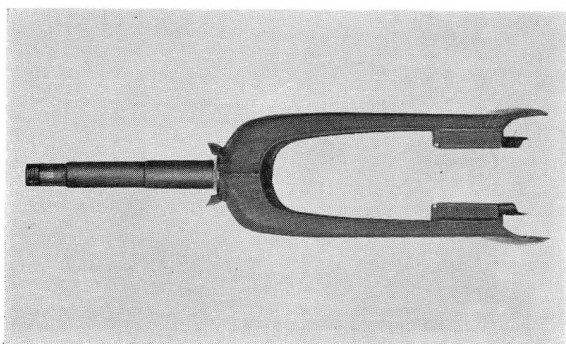


Figure 4-13 : fourche avant

5. Courbe caractéristique de la suspension : voir figure 4-11.

E. REMONTAGE

1. Procéder dans l'ordre inverse du démontage.

NOTE :

- a) Avant remontage, nettoyer et graisser toutes les pièces.
- b) Après remontage, graisser à la pompe à graisse.

F. DEMONTAGE DE LA FOURCHE AVANT

1. Oter la roue avant, (voir section A).
2. Déposer le phare et débrancher tous les fils.
3. Déposer l'avertisseur et le prote-bagage.
4. Desserrer l'écrou de potence et le frapper légèrement pour pouvoir extraire le guidon.

(figure 4-12)

Un cône de blocage écarte le bas du tube de potence.

La rotation de l'écrou de potence fait monter le cône qui évase le bas du tube.

5. Desserrer l'écrou supérieur du tube de cadre, extraire le roulement à billes supérieur et la fourche.
- (figure 4-13)

NOTE :

Veiller à ne pas répandre les billes.