

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
Jeu axial excessif de la poignée tournante	1. vis de positionnement desserrée 2. tube de la poignée tournante déformé	1. serrer 2. remplacer
Poignée tournante difficile à tourner	1. câble d'accélération tordu 2. marque de graisse dans le tube de la poignée tournante. 3. tube de la poignée tournante déformé	1. réparer ou remplacer 2. graisser 3. remplacer
Jeu excessif du pédalier	Montage défectueux du pédalier	réglér
pédalier bruyant	Manque de graisse dans le coussinet du tube de pédalier	graisser

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

	Couples de serrage en kg-cm
Moteur	
Carter droit	80 ~ 110
Bouchon de vidange	320 ~ 270
Embrayage	380 ~ 450
Couvercle carter droit	80 ~ 120
Boulon 8 mm du cylindre	70 ~ 100
Fixe câble	60 ~ 90
Stator du volant magnétique	20 ~ 40
Volant	180 ~ 250
Couvercle volant	20 ~ 40
Culasse	90 ~ 120
porte de visite des culbuteurs	80 ~ 110
Bougie	110 ~ 150
Ecrou de réglage des culbuteurs	70 ~ 100
Couvercle des culbuteurs	90 ~ 130
Contact stop	80 ~ 110
Bras de frein	50 ~ 70
Partie cycle	
Boulon de chape	180 ~ 230
Boulons de suspension	80 ~ 110
Boulon du bras de poussée	200 ~ 250
Ecrou du bras de poussée	40 ~ 70
Clavettes de manivelle	40 ~ 70
Ecrou de potence	250 ~ 350
Ecrou supérieur du tube de direction	400 ~ 500
Boulon de selle	200 ~ 250
Ecrou de roue arrière	400 ~ 600